

SZERELÉSI SZABÁLYZAT

a hivatásos önkormányzati, önkéntes és létesítményi tűzoltóságok, és az
alapszabályukban tűzoltási és műszaki mentési feladatokat vállaló és ellátó
tűzoltó egyesületek számára



BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
2003

BEVEZETÉS

1990-ben a BM TOP által kiadott Szerelési Szabályzat hatályba lépése óta a tűzoltóság rohamos technikai fejlődésen ment át. Ez, valamint az évek során bekövetkezett jogszabályi változások, a gyakorlati élet tapasztalatai szükségessé teszik egy új szerelési szabályzat kiadását.

Az átdolgozott szabályzat célja, hogy a bekövetkezett műszaki változásokat figyelembe véve, úgy határozza meg a szerelési feladatokat, hogy azok valóban segítséget adjanak a rajoknak a gyakorlatok, illetőleg a tűz- és káresetek alkalmával a minél gyorsabb és szakszerűbb végrehajtáshoz. Olyan általános alapelveket rögzít, melyek betartása mellett mindenfajta szerelési változat megoldható.

A szabályzat alkalmazása során érvényre kell juttatni a taktikai szabályokat, és a vezényszavak helyes kiadásával kell meghatározni az egyes szerelési feladatok végrehajtásának sorrendjét.

A szabályzat minden elképzelhető szerelési forma rögzítésére, bemutatására - a technikai arzenál sokrétűsége és különbözősége miatt - nem terjedhet ki, a könnyebb érthetőség, alkalmazhatóság érdekében, fényképekkel és rajzokkal is igyekszik bemutatni a szerelési helyzeteket, kombinációkat.

Ahhoz, hogy a szabályzat előírásait, a készenléti szolgálatot ellátó állomány helyesen, gyorsan és szakszerűen tudja alkalmazni, biztosítani kell annak készségszintű elsajátítását. A szerelés lehetséges változatai közül a beavatkozások során mindig a legcélravezetőbb és legbiztonságosabb változatot — változatokat — kell választani.

Tűzoltó szerek és felszerelések

Gépjárműfecskendő

Alapvetően vízzel oltási feladatokra és ahhoz szükséges oltóanyag, szakfelszerelések és tűzoltók szállítására szolgáló gépjármű.

Jellegük szerint lehetnek:

könnyű kategóriájú

közép

nehéz (félnehéz) kategóriájú.

Különleges tűzoltógépjárművek

Minden olyan tűzoltógépjármű, amelynek felépítménye, vagy felszerelése az általános, többcélú igénybevételre kialakított gépjárműfecskendőhöz eltér. Különleges kialakítása és felszerelése egy típusú tűzoltási, vagy műszaki mentési feladat végrehajtására teszi alkalmassá.

A tűzoltó gépjárművek csoportosítása

Tűzoltásra szolgáló	Műszaki mentésre szolgáló	Tűzoltásra és mentésre szolgáló	Egyéb célokra szolgáló
Habbaloltó gjm. Porraloltó gjm. Repülőtéri tűo.gjm. Vízszállító gjm. Tömlőszállító gjm. Gázturbinás tűo.gjm. Erdőtűzes tűo.gjm.	Műszaki mentő gjm. Kárhelyi darus gjm. Könnyűbúvárok készenléti gjm. Különleges teher (olajbaleseti) gjm.	Gépezetes tolólétrás gjm. Emelőkosaras gjm. Áramfejlesztő gjm. Vízi járművek, tűzoltóhajók	Tűzoltási csoport gjm. Mobil rádióköz-pontok Légzőbázis gjm.

Tűzoltó szakfelszerelések

Szívóoldali felszerelések:

Tűzoltó szakfelszerelések, amelyek a vízszervezési hely és a szivattyú szívócsonkja között helyezkednek el.

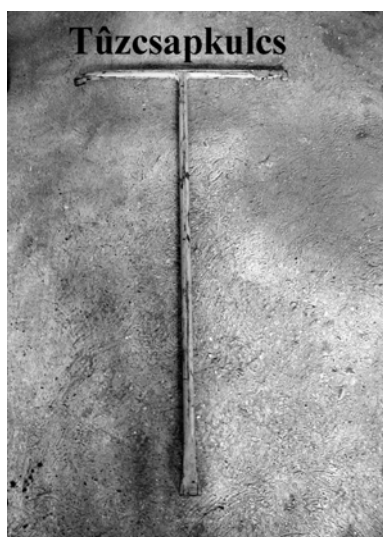
- Szívótömlő / méret: „A” - 110 mm, „B” - 75 mm, „C” - 52 mm, hosszuk lehet: 1,5 m, 1,9 m, 2 m, 3 m /
- Lábszelepes szűrő a szívótömlőhöz
- Szelepkötél, kútkötél / hossz: 12 m, 80-as zárapocs az egyik végén, kézi orsóra tekerve /
- Földalatti tűzcsapkulcs
- Tüske készlet
- Állványcső, pótállványcső
- Gyűjtő (pillangó szelepes)
- Földfeletti tűzcsapkulcs
- 200-as mélyszívó



1. kép



2. kép



3. kép



4. kép

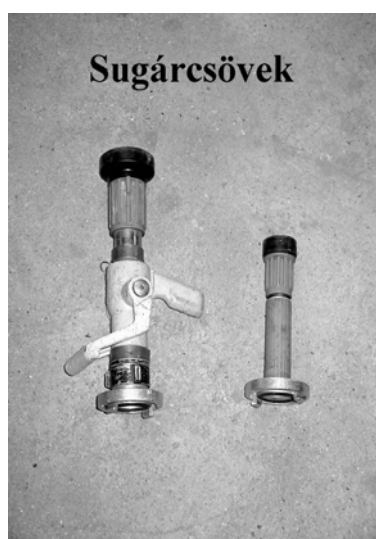
Nyomóoldali felszerelések:

Mindazon felszerelések, mely a szivattyú nyomócsőjára és a sugárvezető keze között van.

- **Osztó** (tűzoltótömlőhöz) / lehet 3 vagy 4 ágú, a bemenő ág „B”, a kimenő ág 1db „B”, 2db „C” /
- **Tűzoltó-sugárcső** / egyszerű, egyszerű elzárható, többcélú, mérő/
- **Habsugárcső**
- **Sugárcsőkötél** / hossz: 30 m, 80-as zárapocs van az egyik végén, fémvázra tekerve /
- **Tömlőtartó kötel** / hossz: kb. 2 m, két vége egybefonva, rajt 80-as zárapocs /
- **Tömlőhíd**
- **Tömlőfoltbilincs** / méret: „B”, „C”, „D” /



5. kép



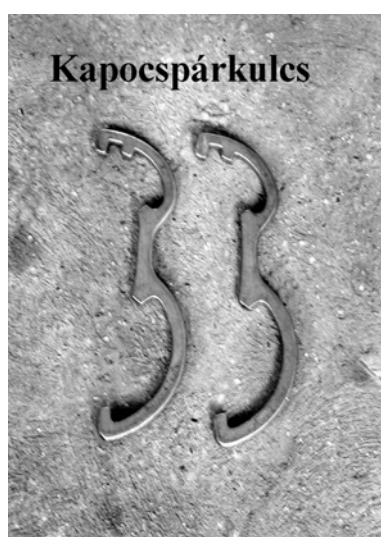
6. kép



7. kép

Szívó- és nyomóoldalon is használható felszerelések:

- **Nyomótömlők** /méret: „B”- 75 mm; „C”- 52 mm; „D”- 37 mm; „H”- 28 mm; *hossz: 20 m /*
- **Egyetemes kapocspárkulcs** (tűzoltótömlő-kapocshoz)
- **Áttéti darabok** / szűkítő-bővítő 52-75; 75-110 /
- **Gumitömítő gyűrűk**
- **Tűzoltó létrák:**
A kihúzás létra méretei: alaphossza 5300 mm, kihúzható hossza. 9600 mm. A Mercedes fecskendőkön rendszeresített kihúzás létra méretei: alaphossza: 5800 mm, kihúzható hossza: 10200 mm. A kihúzás létrák terhelhetősége tagonként 1-1 fő.
- A dugólétra méretei: 1 tag hossza: 2100 mm; 2 tag összeszerelve: 3600 mm; 3 tag együtt 5100 mm; 4 tag együtt: 6600 mm. A Mercedes fecskendőn rendszeresített dugólétra méretei: 1 tag hossza: 2650 mm; 2 tag együtt: 4500 mm; a 4 tag együtt: 8400 mm.



8. kép



9. kép



10. kép

I. fejezet

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK A SZERELÉSI SZABÁLYZATHOZ

1.

1. A Szerelési Szabályzat a hivatásos önkormányzati, önkéntes és létesítményi tűzoltóságok, tűzoltó egyesületek számára alapvető szerelési szabályokat tartalmaz. A Szabályzatban az 1+5 fős teljes, 1+3 fős fél rajok által végrehajtandó feladatok lettek rögzítve.
2. A teljes raj tagjainak beosztását Pk, 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös, fél rajokét körbe írott Pk, 1-es, 2-es, 5-ös, a különleges gépjárművekre illetve a műszaki mentő bázisokra beosztottak beosztását IV-es (kezelő), V-ös (gkv) számozással kell jelölni. Az 1-es beosztás jelentése első sugárvezető, a 2-es az első segéd-sugárvezető, a 3-as a második sugárvezető, a 4-es a második segéd-sugárvezető, az 5-ös a gépjárművezető.
3. A tűzoltóság egységei a szerelési gyakorlatokat gépjárműfecskendőn (a továbbiakban: fecskendő), különleges gépjárművön, utánfutón, valamint a műszaki mentő bázisok konténerein elhelyezett felszerelésekkel hajtásák végre.
4. A szerelési parancs kiadására a fecskendőn, vagy a fecskendő mögött felsorakoztatott állomány előtt kerüljön sor.
5. A szerelési parancs (vezényszó) tartalmazza:
 - a feladat rövid, pontos meghatározását,
 - sugárszerelésnél az osztó helyét, a sugarak fajtáját, bevetésének irányát, a táplálás módját. (Ha azt röviden vagy egyértelműen nem tudja meghatározni, a vezényszó: „Az osztó helyét megmutatom!”)
 - A szerelés „Rajta!” vezényszóval indul.
6. A szerelési feladatokat a beosztottak legrövidebb időn belül hajtásák végre, azonban a szerelési gyakorlatok a begyakorlottsági szint függvényében lassan, ütemezve is végrehajthatók.
7. A beosztottak a gyakorlatok végrehajtásakor, tüzeseteknél és műszaki mentéseknél a gyakorlatvezető (tűzoltásvezető, mentésvezető) által meghatározott egyéni és kollektív védőfelszereléseket, de minimum sisakot, védőcsizmát, mászóövet (műszaki mentés kivételével) és munkavédelmi védőkesztyűt viseljenek.
8. A tűzoltóság használatában lévő gépjárműveket, gépeket, felszereléseket, amennyiben jogszabály előírja csak az abban meghatározott vizsgabizonyítvánnyal rendelkezők kezelhetik.
9. Gyakorlatok végrehajtásánál, tüzesetnél és műszaki mentéseknél a Biztonsági Szabályzatokban és egyéb jogszabályokban előírtak betartása kötelező.
Megjegyzés: A Szabályzat értelmezése szerint parancsnok (pk.) a szerelő raj parancsnoka, „osztott sugár” 2, vagy több sugár szerelése osztóról.
10. Ha a vezényszó kiadása után az 1-es felderítésre megy, a 3-as hajtás végre az 1-es feladatait.

2.

11. A tömlő fektetése egyenes vonalban, csavarodás- és törésmentesen, a legrövidebb úton, irányváltoztatásnál, nagy sugarú ívben történjen. A tömlők kapocspárelemei mindig megfelelően össze legyenek kapcsolva. (A tömlők akkor vannak megfelelően összekapcsolva, ha a kapcsok ellendarabjai érezhetően kellő szorossággal ütközésig elfordultak, a bennük elhelyezett gumitömítések a használt nyomáson szivárgásmentesen zárnak.) Az összekapcsolást végző(k) az összekapcsolás megfelelőségéről a

- kapcsoláskor, majd a vízadáskor győződjenek meg. Balesetek elkerülése és a hatékony működés érdekében a hibát ki kell javítani.
12. Az osztó helyét a lehetőségektől függően úgy kell meghatározni, hogy a tűz az első sugár esetében két darab, a további sugarak esetében három darab tömlővel elérhető legyen.
 13. Épületen belül zárt térben az osztott sugár kevesebb tömlővel is szerelhető. Ebben az esetben az 1-es (3-as), a 2-es (4-es) által kigurított és tőle átvett első „C” tömlőre csatlakoztassa sugárcsővét. A fel illetve bevitt tömlőket az osztó mellett, illetve a kijelölt helyen tartalékba helyezték.
 14. Magasba szerelés, illetőleg száraz felszálló vezeték táplálása esetén az 5-ös a gépjárműtől kigurított első „B” tömlő végére, a 4-es segítségével kapcsoljon osztót és kezelje is azt. (Az alapvezetékét védeni kell a lehulló törmelékektől, ezért az első tömlő után elhelyezett osztót védett helyre kell tenni, hogy az esetlegesen megsérült első tömlő, illetve a meghibásodott gépjárműfecskendő gyors cseréje megoldható legyen.)
 15. Épületbe történt behatoláskor a tömlő szerelése általában a fal mellett, emelkedőn pedig a magasabb pontról az alacsonyabb felé történjen.
 16. Magasba történő alapvezeték szereléskor a helyszínen másodiknak érkező raj a már megszerelt és működő alapvezeték végén lévő osztóról tovább szerelheti az alapvezeték az égő szintek fölötti szintekre szükség esetén.

3.

17. A tűzcsapról történő táplálás szerelése esetén, mind a két ágon el kell végezni a táplálás szerelését, 1 tömlőhosszig párhuzamosan, 2 vagy annál hosszabb tömlőtávolság esetén pedig, először az egyik ágot, utána - ha már működik a táplálás - a másik ágot is meg kell szerelni.
18. Tűzcsapról végzett táplálás szerelése esetén minden esetben „B” tömlőt használunk, valamint a földalatti vagy földfeletti tűzcsapszerelvényeket.
(Földalatti tűzcsapnál: állványcső, tűzcsapkulcs, tüske készlet, pótállványcső, kapocspárkulcs. Földfeletti tűzcsapnál: föld feletti tűzcsapkulcs, kapocspárkulcs, zárókupak.)
19. A tűzcsap megszerelése előtt a tűzcsapot meg kell nyitni, átöblíteni - amíg tiszta víz nem jön belőle - és földalatti tűzcsapnál ugrómagasságot, földfelettinél ugrótávolságot - mely a tapasztalati adatok alapján 80-as átmérőjű tűzcsap esetén 3 „C” sugár működtetéséhez elegendő.
20. A tűzcsap szerelését mindig a 4-esnek kell elvégezni.
21. A visszaszerelést a szerelés fordított sorrendjének megfelelően hajtjuk végre.
22. Mélyszívóval történő táplálás szerelésekor a kinyerhető vízmennyiség csak 1db „C” sugár szakaszos működtetéséhez elegendő. Ezeket a szűk alkalmazhatóság miatt, inkább elárasztott helyiségek vízeltávolítására használhatjuk a mélyszívót.
23. A szívótömlők szerelésére - a helyszín adottságaitól függően - lehetőleg a fecskendő menetirány szerinti jobb oldalán kerüljön sor. A tömlők számát a parancsnok határozza meg.
24. Szívótömlő szerelése esetén - amennyiben a felhasználás függőleges, vagy azt megközelítő helyzetben történik -, kötést a lábszelepes szűrőkosárnál és az attól számított második kapocspárnál kell alkalmazni. Ha a használt szívótömlők száma páratlan, a kötést a lábszelepes szűrőnél, majd a szűrőtől számított minden második szívótömlőnél végre kell hajtani.
25. A lábszelepes szűrőt eltömődés ellen védeni kell.
26. Szerelést követően a visszaszerelés általában fordított sorrendben történik. A nyomótömlőkből a vizet ki kell folytatni, majd a tömlőket egyenként lazán össze kell tekerni. A tömlők taposása TILOS. A fagyos tömlőket tekercselni nem szabad, azokat a szállítóeszközök méretének megfelelően össze kell hajtogatni.

27. A beosztottak a fecskendő visszaszerelése után - ha más utasítást nem kaptak - helyezték fel a felszereléseket a gépjárműre, és maguk is ott foglalják el a helyüket.

4.

28. Kismotorfecskendőről és tűzcsapról történő alapvezeték- és sugárszerelés megegyezik a fecskendőről történő szerelésnél alkalmazott módokkal.

5.

29. Ha az épületbe való felhatolás, visszavonulás csak beépített vagy mobil létrákon, hágcsókon lehetséges, a mászóöv viselése a parancsnok számára is kötelező.
30. A létraszerelést és – mászást minden esetben sisakban és mászóövben kell végrehajtani. A gyakorlat (mászás) előtt mászóövizsgát kell tartani, ahol a parancsnok köteles meggyőződni a zárapocs lengőnyelv-rugójának épségéről, a mászó öv varratának kifogástalan állapotáról, és a szíjzat helyes becsatolásáról.
31. A rendszeresített létrákon csak abban az esetben szabad közlekedni, ha azokat eldőlés, elcsúszás ellen biztosították. A létrák eldőlés elleni biztosítása megoldható kikötéssel illetve személybiztosítással.
32. Ha a magasba történő felhatolás létra segítségével történik, a létrát csak a megszerelését végzők, vagy a parancsnok által kijelölt tűzoltók szerelhetik vissza, ha meggyőződnek arról, hogy a behatoló visszavonulási lehetősége biztosított.
33. Kihúzó létrával történő szereléskor a parancsnok – hosszabbításnál - az „Állj!” vezényszót akkor adja, ha a létra felső vége a megközelíteni kívánt célt (az ablak, tető, stb) 50-60 cm-rel túlhaladta.
34. Kihúzó létra szereléskor - a hosszabbítást végző - minden esetben figyeljen arra, hogy az esési záruk felfeküdjenek, illetőleg támaszkodjanak a fokokra.
35. Ha a dugólétra-tagot hordágyként használják, a szállított személyt leesés ellen tömlőkötéllel a végtagoknál biztosítani kell. Jégről mentéskor a létrát azzal a módszerrel kell megkötni mentőkötéllel, mint ahogyan az a dugólétra mélybe szereléskor történik.

6.

36. Annak érdekében, hogy a szerelési feladatok végrehajtásának megkezdésekor a beosztottak ne zavarják egymást, a felszereléseket a szerelés sorrendjében – a málfatér mindkét oldalát kihasználva - vegyék ki a gépjárműből.
37. Amennyiben több alapvezeték szerelése válik szükségessé, törekedni kell a technika maximális kihasználására. Az alapvezetékek egymást lehetőleg ne keresztezzék.
38. A fecskendőt úgy kell vízforrásra állítani, hogy a táplálóvezeték hossza lehetőleg ne haladja meg az 1 „B” tömlő hosszát.
39. A második sugár szerelésére vagy egyéb feladat végrehajtására – kivéve tartályról működés esetét - a beosztottak csak akkor indulhatnak el, ha a vízszervezési helyről a víz vagy egyéb oltóanyag továbbítását biztosította.
40. Fél raj önálló beavatkozása esetén csak egy sugarat szerelhet. A szerelés sorrendje: táplálás, alapvezeték-, majd sugárszerelés. A sorrend a taktikai elvek figyelembe vételével módosítható.
41. Harmadik sugár szerelésére csak akkor kerülhet sor, ha annak szereléséhez, működtetéséhez a létszám rendelkezésre áll, illetőleg ha a sugarak működtetéséhez egy fő is elegendő. (Pl. nyílt téren, balesetveszély-mentesen megközelíthető kazal, farakás stb.).

42. Önállóan beavatkozó teljes raj esetén a szerelési sorrend sugárszerelések esetén alapvezeték szerelés, első sugárszerelés, táplálásszerelés, második sugárszerelés. A szerelési sorrend a taktikai elvek figyelembe vételével módosítható.
43. A tűzcsapról történő alapvezeték- és sugárszerelést csak rendkívüli esetben alkalmazzuk. A szerelési feladatok, és a sorrend megegyezik a gépjárműfecskendőről történő szereléssel.
44. Olyan tűz- vagy káresetnél, ahol a beosztottaknak az emeletes épületben vagy magasban kell dolgozniuk, és a tűz gyors terjedése vagy egyéb körülmények miatt a visszavonulás útvonala veszélybe kerülhet, a parancsnok a sugárvezetőkkel vetesse fel a mentőkötetet.

7.

45. Gépjárműfecskendőről habsugár szerelése a „C” csatlakozóelemmel ellátott habszerelvények esetén megegyezik az osztott sugárszereléssel. A habadást az 5-ös végzi.
46. Magasba szereléskor a tömlővezeték a működés helyén és kapocspáronként a kapocspár alatt tömlőtartó kötéllal ki kell kötni.
47. A függőlegesen szerelt alapvezeték felhúzása a 3. emeletig sugárcsőkötel, fölötte mentőkötél segítségével történjen. A felhúzást a 8. emeletig 1, a 16. emeletig 2, ezen felül 3 szakaszban kell végrehajtani.

8.

48. A különleges gépjárművek telepítését és működtetését a kezelési utasításoknak megfelelően kell végrehajtani.
49. Por-, habsugarak szereléskor a sugárvezetők, illetőleg segéd-sugárvezetők, a különleges gépjármű szerelésére kijelölt raj 1-es és 3-as, illetőleg 2-es és 4-es tagjai legyenek. Ha a különleges gépjármű szerelésére — a szerelt sugarak működtetésére — két fél rajt jelöltek ki, a parancsnok pontosan határozza meg a fél rajokba beosztottak tennivalóit.

9.

50. Az életmentést - a vízből és jégről való mentés kivételével - minden esetben sisakban és mászóövben kell végrehajtani. Minden mentőkötéllal történt gyakorlat előtt mászóövvizsgát kell tartani.
51. A mentőkötéllal történő mentés megkezdése előtt, a mentés vezetője szemrevételezéssel győződjön meg a kötel sértetlenségéről. A mentéseknél a parancsnok vagy az általa megbízott személy ellenőrizze, hogy a beosztottak a kötelet szabályosan csavarják e a zárkapocsba.
52. Önmentés gyakorlása során meg kell oldani a mentendő biztosítását (pl. biztosító személy, vagy zuhanást gátló berendezés és biztonsági hevederzet használata).
53. Mentés magasból kötel, vagy mászóöv biztosítása nélkül nem végezhető el.
54. Derékkötést mentésre csak biztosítás céljából alkalmazható.
55. Mentőcsónakban - működés közben - az oda beosztottak sisakot, mászóövet és csizmát nem viselhetnek. A mentőmellény felvétele mindenkinek kötelező. A hajózásért és végrehajtásért a hajóvezető, a szakmai feladatok meghatározásáért a parancsnok a felelős. Több mentőcsónak együttes működése esetén az alkalmazott jelzéseket a parancsnokok egyeztessék.

II. fejezet

ALAPSZERELÉSEK

1. Tekercstömlő szerelése

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es) vagy (3-as, 4-es)

Előkészítés:

1 db tekercstömlőt élére állítva, kapocspárral előre kell a szerelés irányába a földre tenni.

Vezényszó:

„Tekercstömlő mögött sorakozó!”

Felállás:

A vezényszó elhangzása után az **1-es** kb. 50 cm távolságra úgy álljon a tömlő mögé, hogy a tekercstömlő éle a test középvezetékébe kerüljön.

A **2-es** az 1-esre takarjon fel kb. 80 cm távolságra (11-es kép). Több tömlő esetén a beosztottak a tekercstömlők mögött úgy sorakozzanak, hogy az első sorban az 1-esek, a második sorban a 2-esek álljanak.



11. kép

Vezényszó:

„Tekercstömlőt szerelj! Irány.....! Ütemezve!”

Szerelés:

Egy! A vezényszó elhangzása után az **1-es** lépjen ki bal lábbal a tekerestömlő bal oldala mellé. Fogja meg a tekerestömlőt jobb kézzel közvetlenül a kapocspár felett és emelje fel (12-13-as. kép).

„*Kettő!*”-re lendítse hátra a tömlőt és gurítsa ki a megadott irányba (14. kép). A tömlőt válassza szét. Az alsó kapcsot adja át a 2-esnek, a felső kapcsot bal kézben fogva a tömlő jobb oldalán haladva fektesse ki azt (15-16-os képek).

Kifektetés után a tömlőkapcsot tegye a földre. Forduljon meg. Igazítsa ki a tömlőt.



12. kép



13. kép



14. kép



15. kép



16. kép

A **2-es** a „*Kettő!*” vezényszó elhangzása után az 1-esről átvett kapcsot az 1-eszel egy időben helyezze le a földre, majd álljon alapállásba.

Visszaszerelés. Vezényszó:

„Tekercstömlőt szereld vissza! Ütemezve!

Végrehajtás:

„Egy!” A vezényszó elhangzása után a beosztott lépjen jobb lábbal oldalt, fogja meg bal kéz felsőfogással a nyomótömlőt, majd vigye vissza a tömlő végét és azt alul lévő tömlő végétől 60 cm-re, helyezze le a földre (17-18. kép).

Csináljon „hátra arc”-ot, a tömlőn átlépve annak jobb oldalán haladva menjen vissza a megfelelő tömlő másik végéhez, majd álljon alapállásba.



17. kép



18. kép

„Kettő!”-re bal lábával lépjen a tömlő végéhez úgy, hogy a sarka a tömlő végétől kb. 60 cm-re legyen. Jobb lábával fél lépéssel lépjen a bal lába elé, hajtson végre hátraarcot, hajoljon le, és jobb kezével emelje fel a megfelelő tömlőt (19. ábra). Bal combján készítsen kemény magot, majd azt a kezében tartva tekercselje fel a tömlőt (20. kép). A feltekercselt tömlőt fektesse lapjára, kézzel igazítsa ki a tekercs egyenetlenségeit, majd helyezze el a szerelés indulási alaphelyzetének megfelelően, és álljon alapállásba.



19. kép



20. kép

2. Sugár szerelése két darab tekercstömlővel (első sugár szerelése)

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es.)

Vezényszó:

„Sugarat szerelj! Osztó helye! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es** vegyen a jobb vállára hevederrel átkötve, lövőkével lefele 1 db sugárcsövet 1 db „C” tömlőt, a 2-es 1 db „C” tömlőt, 1 db osztót és fusson a megadott irányba.

A **2-es** helyezze el az osztót a meghatározott helyen, tömlőjét gurítsa ki, a felső kapcsot adja át az 1-esnek, az alsót kapcsolja az osztó jobb ágára.

Az **1-es** a 2-esről átvett tömlőt fektesse ki a megadott irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa ki saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki saját tömlőjét, és a tömlő végére menet közben kapcsolja fel a sugárcsövet. Forduljon a támadás irányába. Adjon „Első sugár kész, vizet!” figyelmeztetést a 2-esnek.

A **2-es** nyissa ki az osztó jobb ágát, fusson az 1-es irányába, és vele ellentétes oldalon mint segéd-sugárvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

(Jelölések: **g** – tömlőt kigurít

f – tömlőt kifektet vagy kihelyez a szituációtól függően

k – tömlőt összekapcsol)



Visszaszerelés. Vezényszó:

„Osztónál víz állj! Sugarat szereld vissza! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es** zárja el a sugárcsövet, és ha a 2-es elzárta az osztót, akkor a nyomást leengedve vegye le a sugárcsövet a tömlő végéről, majd szereljenek vissza.

3. Sugár szerelése három darab tekercstömlővel osztóról (második sugár szerelése)

Beosztás:

2 fő (3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Második sugarat szerelj! Irány (sugár irányának meghatározása)! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as** vegyen magához egy darab sugárcsövet és egy darab „C” tömlőt, a 4-es két darab „C” tömlőt, és vigyék azt az osztóhoz.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól a megadott irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó bal ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva - jobb kezében a második tekercstömlővel - fektesse ki, a jobb kezében lévő tömlőt tegye le.

A **3-as** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a 4-esnek. A felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki a tömlőt.

A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekercstömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végében gurítsa azt ki.

A 4-es a 3-as által kifektetett második tömlő alsó kapcsát vegye át a 3-astól, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a 3-asnak. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

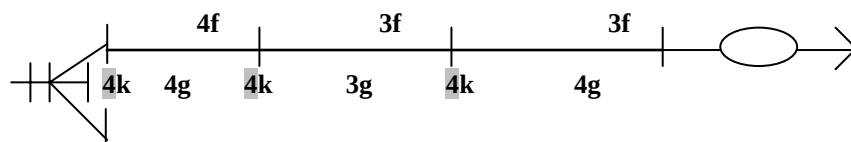
Lépje át a tömlőt. Fusson vissza az osztóhoz, és a 3-as „*Második sugár kész, vizet!*” figyelmeztetőjére nyissa ki azt, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

A **3-as** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a sugárcsövet. Foglaljon állást, mint sugarvezető. Adjon „*Második sugár kész, vizet!*” figyelmeztetőt a 4-esnek.

(jelölések: g – tömlőt kigurít

f – tömlőt kifektet vagy kihelyez a szituációtól függően

k – tömlőt összekapcsol)

**Visszaszerelés. Vezényszó:**

„*Második sugárnál víz állj! Második sugarat szereld vissza! Rajta!*”

Végrehajtás:

A **3-as** zárja el a sugárcsövet, és ha a 4-es elzárta az osztót, akkor a nyomást leengedve vegye le a sugárcsövet a tömlő végéről, majd szereljenek vissza.

Módozat a második sugár szerelésénél:

Ha a sugárhoz két darab „C” tömlő elegendő, a szerelést ugyanúgy kell végrehajtani, mint az első sugárét. Ilyenkor a harmadik „C” tömlő az osztónál marad.

Abban az esetben, ha a szerelési parancs kiadásával egy időben az 1-es a parancsnokkal felderítésre megy (sugárcsövet ilyenkor is vigyen magával), tehát a szerelésben nem tud részt venni, feladatait - az egyéb szerelési feladatai elvégzése után - a 3-asnak kell ellátnia.

Amikor az 1-es a felderítésből visszaérkezik, ha csak egy sugár működtetésére van szükség, átveszi a sugarat a 3-astól. Ha a második sugár szerelésére is szükség van, második sugarvezetőként dolgozik, vagyis a 3-as feladatait kell ellátnia.

Megjegyzés:

- Az osztó harmadik ágáról történő harmadik sugár szerelése esetén, a tömlők számától függően vagy az első, vagy a második sugár szerelésekor alkalmazott módszert használjuk.

4. Alapvezeték szerelése tekercstömlővel

- Az alapvezeték minden esetben „B” tömlővel szereljük. Ha a parancsnok külön nem határozza meg a számát, akkor mindig 3 darabból áll.
- „Alapvezeték szerelj! Osztó...!” vezényszóra a szerelés minden esetben tekercstömlővel történjen.
- Alapvezeték szerelésénél mindig vigyen magával a szerelő raj minden tagja kapcsolárkulcsot mivel a biztonságos kapcsolás csak így lehetséges.

Beosztás:

3 fő (3-as, 4-es, 5-ös.)

Vezényszó:

„Alapvezeték szerelj! Osztó ...db tömlő végén (ha a tömlők száma több mint három).! Irány....! Rajta!”

Végrehajtás:

A 3-as, 4-es, 5-ös vegyenek magukhoz 1-1 db „B” tömlőt és kapocspár kulcsot.

Az **5-ös** a vezényszó elhangzása után gurítsa ki a szerelés irányába az első tömlőt, az alsó kapcsot a nyomócsomk előtt tegye a földre. Fektesse ki a tömlőjét.

A **4-es** gurítsa ki az 5-ös által letett tömlő végétől tömlőjét. Az alsó kapcsot kapcsolja az 5-el közösen. Fektesse ki a tömlőt.

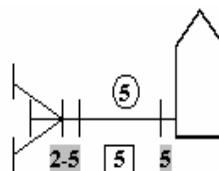
Az **5-ös** fusson vissza a fecskendőhöz, és kapcsolja fel az alapvezeték a szivattyú nyomócsomkjára.

A **3-as** a 4-es által kifektetett tömlő végétől gurítsa ki a harmadik tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja a 4-el közösen. A kapcsolás után fektesse ki tömlőjét az osztóig. A felső kapcsot kapcsolja a 2-el a 2-es által kivitt osztóra, majd adjon „Osztó kész, Vízet!” figyelmeztetőt az 5-ösnek.

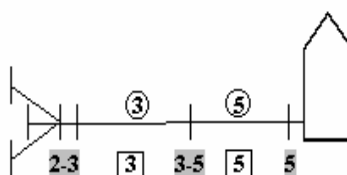
Az alapvezeték szerelésének lehetséges esetei:

(Jelmagyarázat: gurít 
fektet, (kihelyez) 
kapcsol )

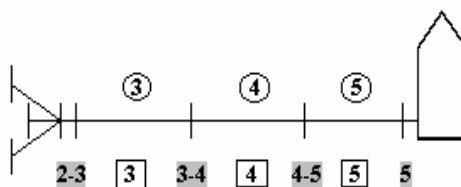
A;



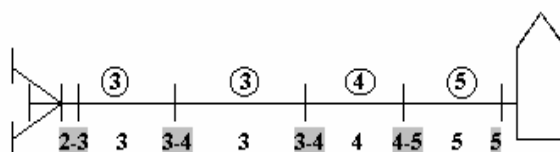
B;



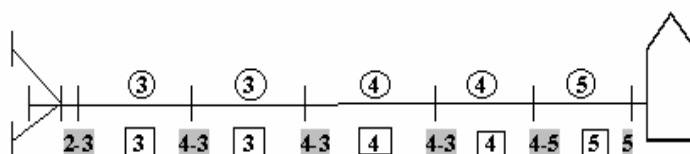
C;



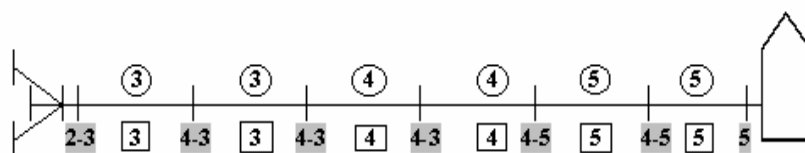
D;



E;



F;



Megjegyzés:

- Ha hat darab tekercstömlőnél több tömlőből áll az alapvezeték, akkor a további tömlőket a 3-as és a 4-es, vagy egy másik rajz, - félrajz – szerelje meg.

5. Habsugár szerelése

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Habsugarat szerelj habszerelvénnyel! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A 2-es és az 1-es a meghatározott típusú habsugárcsővet vegye ki a fecskendőből, és vigyék a megszerelt tömlővezeték végéhez.

Az 5-ös, 4-es, 3-as szereljenek alapvezetékét a vezényszóban meghatározott hosszúságban a II. fejezet 4-es pont szerint..

A megszerelt tömlővezeték végére az 1-es és a 2-es kapcsolják fel a habsugárcsővet, majd az 1-es adjon „Habsugár kész, habot! hangos figyelmeztetőt az 5-ösnek.

Az 5-ös a meghatározott fajtájú közép-, vagy nehézhabnak megfelelően állítsa be a habbekeverési %-ot a habsugárszivattyún, majd adjon (habanyaggal kevert) vizet.

Megjegyzés:

- Habsugár szerelése esetén a tömlő(alap)vezeték háromnál kevesebb tömlőből nem szerelhető, a habképzőanyag és a víz megfelelő keveredése miatt.
- Osztott habsugár szerelésekor („C” kapcsolóelemmel ellátott habszerelvénnyel esetén) a beosztottak az alapvezeték és sugár szerelésének szabályai alapján szerelik meg az osztott habsugarat, amely végére az utasításnak megfelelő habsugárcsővet kapcsolják fel.

6. Sugár szerelése magasba.

Osztó lent

(ha az osztó nem helyezhető el fenn)

Vezényszó:

„Sugarat szerelj tömlőfelhúzással! Osztó lenn! Irány...! Rajta!”

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es, vagy 3-as, 4-es)

Végrehajtás:

Az 1-es vegyen magához egy darab sugárcsővet 1 db. „C” tömlőt, kapcsoljon a mászóövére 1 db sugárcsőkötelet, a 2-es egy darab „C” tömlőt, egy osztót és fusson a tömlőfelhúzás helyére. Tegyük le a felszereléseket a meghatározott helyen a földre.

Az **1-es** hatoljon fel a tömlőfelhúzás helyére. A sugárcsőkötel zárcapcsát kapcsolja mászóövére, fejtse le a kötélből a becsült szerelési magasságnak megfelelő hosszúságú kötelet, majd azt „Vigyázz, kötélt!” figyelmeztető után dobja le a földre a 2-esnek.

A **2-es** gurítsa ki és szerelje össze a „C” tömlőket, majd a tömlővezeték egyik szabad végét kapcsolja fel az osztó jobb ágára (21. kép). A ledobott kötélből képezzen hurkot, és kösse azt a „C” tömlővezeték szabad kapcsolóeleme alá (22. kép). Adjon „Kész!” figyelmeztetőt az 1-esnek.

Az 1-es húzza fel a tömlővezetékét. A 2-es a felhúzás közben irányítsa a tömlőt.(23. kép)

Az 1-es a működés helyén tömlőtartókötéllal kösse ki a tömlőt, és kérjen vizet, közben a sugárcsővet kapcsolja a tömlőre.

A 2-es nyissa ki az osztó jobb ágát és menjen fel az 1-eshez, majd segéd-sugárvezetőként dolgozzon tovább.

Megjegyzés:

Ha a vezényszó kiadása után az 1-es felderítésre megy, a 3-as is vegyen magához egy sugárcsőkötelet is, és hajtsa végre az 1-es magasba szerelési feladatait.

Második sugár magasba szerelésekor a sugárcsőkötel tömlőre való felkötését és a tömlővezeték felhúzás közbeni irányítását a 4-esnek kell végeznie.



21. kép



22. kép



23. kép

7. Sugár szerelése magasba, osztó fenn (ha a függőleges alapvezeték hossza nem haladja meg a 15 m-t)

Beosztás:

3 fő (1-es, 2-es, 3-as)

Vezényszó:

„Sugarat szerelj magasba, osztó (tömlő) felhúzással! Felhatolás.....!dik szintre,! Rajta!”

Végrehajtás:

Az 1-es vegyen magához 1 db „C” tömlőt, 1 db „C” sugárcsövet és kapcsoljon mászóövére 1 db sugárcsőkötelet. A 2-es vigyen 1 db „C” tömlőt és egy osztót.

Ha a szereléskor az osztót fel lehet vinni:

Az 1-es és 2-es felszereléseivel együtt menjen az osztó meghatározott helyére.

Az 1-es tekerjen le megfelelő mennyiségű kötelet, zárkapcsát kapcsolja a mászóövére. „Vigyázz, kötél!” vezényszó kiáltását követően, dobja le a sugárcsőkötelet a 3-asnak, és a 2-es segítségével húzza fel az alapvezeték (24. kép), majd tömlőtartó kötéllel kösse ki azt.

Az alapvezeték felhúzása után az 1-es és a 2-es csatlakoztassa az osztót, és szerelje meg a sugarat a Szabályzat II. fejezet 2-3. pontjai szerint.



24. kép

Ha a szereléskor az osztót az alapvezetékkel együtt fel kell húzni:

A vezényszó elhangzása után a 2-es vigye az osztót a felhúzás helye alatti talajszintre, és tegye le a földre.

Az 1-es és 2-es hatoljon fel a felhúzás helyére a sugár szereléséhez szükséges felszerelésével.

Az 1-es szerelje meg, majd „Vigyázz, kötél!” vezényszó kiáltását követően dobja le a sugárcsőkötelet a 3-asnak.

A **3-as** az alapvezeték megszerelése után kapcsolja fel az osztót a „B” tömlő végére a **2-es** segítségével. A sugárcsőkötéltől képezzen kettős hurkot, azt helyezze az alapvezetékre és az osztóra. (25, 26. kép) Adjon „Kész!” figyelmeztetést az **1-es**nek.



25. kép



26. kép



27. kép

Írányítsa az alapvezeték felhúzását (27. kép).

Az **1-es** és **2-es** húzza fel az alapvezetéket és az osztót a meghatározott helyre.

A **2-es** kösse ki az alapvezetékét (28, 29. képek), majd az 1-essel szerelje meg a sugarat a Szabályzat II. fejezet 2-3. pontjai szerint.



28. kép



29. kép

8. Tömlőhosszabbítás:

A tömlővezetékét mindig a sugárcsőnél kell meghosszabbítani.

Vezényszó:

„Tömlőhosszabbítás az első (második) sugárnál, egy darab tömlővel! Rajta!”

Végrehajtás:

A **2-es** (vagy 4-es) fusson a tömlőutánpótlás helyére, vegyen magához egy darab „C” tömlőt, zárja el az osztó jobb (bal) oldali ágát, majd menjen a szerelés helyére. Az osztó elzárása után az **1-es** (3-as) vegye le a sugárcsövet a tömlőről.

A **2-es** (4-es) gurítsa ki a tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja össze az 1-estől (3-astól) átvett tömlővel. A felső kapcsot adja át az 1-esnek (3-asnak).

Az **1-es** (3-as) fektesse ki a tömlőt, kapcsolja rá a sugárcsövet, foglaljon állást és adjon *„Első (második) sugár kész!”* figyelmeztetést.

A **2-es** (vagy 4-es) menjen vissza az osztóhoz, és nyissa ki annak jobb (bal) oldali ágát, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

9. Táplálás-szerelés szívótömlővel (3 fő esetén)

Beosztás:

3 fő (3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Táplálást szerelj (.....darab) szívótömlővel, kútból (patakából, folyóból, medencéből stb.)! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **5-ös** vegye magához az egyetemes kapocspárkulcsokat, a kút,- és szelepkötelet. A köteleket a fecskendő menetirány szerinti jobb oldalán arra a helyre tegye, ahová majd a lábszelepes szűrőkosár kerül, a kulcsokat pedig tegye az elő kapcsolási helyhez. (Ha a szűrőkosár nincs előre felhelyezve a szívótömlőre, azt is vigye ki.).

A **4-es** készítse elő és az (5-ös segítségével) vegye ki a szívótömlőket a fecskendőből. Adja át a tömlőket az 5-ösnek, aki az összekapcsolás helyére (lehetőleg a fecskendőnek a jobb oldala) viszi ki azokat. Párosával szerelt szívótömlők esetén a tömlőket közösen vigyék úgy, hogy a szűrőkosár a szívócsonkkal egy vonalban legyen (30. kép).



30. kép

(Gépjárműfecskendő tetején elhelyezett szívótömlők esetén a 4-es menjen fel a fecskendő tetejére és tegye szabaddá a szívótömlőket. Emelje ki a szívótömlő-párt, és nyújtsa le egyik végét a fecskendő hátuljánál az 5-ösnek, a másikat a 3-asnak. A szívótömlők leadása után másszon le a fecskendő tetejéről.)

A **4-es** menjen az első kapcsolási helyre. (A szívótömlő lábszelepes szűrőkosártól leg távolabb eső vége.) Vegye fel az egyetemes kapocspárkulcsot, és a 3-as segítségével kapcsolja össze a szívótömlőket a szűrőkosárral, ellentétes végén kezdve.

A **3-as** bal kézzel alsó fogással fogja meg a szívótömlőt, jobb kézzel vegye fel az egyetemes kapocspárkulcsot, és a 4-es segítségével kapcsolják össze a szívótömlőket úgy, hogy a 3-as háttal haladjon a szűrőkosár felé, a 4-es pedig szemben és ha szükséges a szűrőkosarat is kapcsolják fel (31, 32. kép)



31. kép



32. kép

A szívótömlők összekapcsolása után a **4-es** a szűrőkosár bal oldala mellett állva kapcsolja fel a szűrőkosárra a szelepkötelet, majd fektesse ki azt.

A **3-as** jobb oldalon állva kapcsolja fel a kútkötelet a szűrőkosárra.

A **4-es** emelje meg középen a szívóvezetékét úgy, hogy azt a 3-as - a szűrőkosártól számított - minden második kapocspárnál meg tudja kötni a kapocs szűrőkosár felőli oldalára téve a hurkot (33,34,35. képek).



33. kép



34.kép



35. kép

3-as a kútkötelet fogva haladjon a szívótömlő szűrőkosárral ellentétes végéhez. Adjon „Vízbe!” vezényszót.



36. kép

A szívótömlők megszerelése után az **5-ös** fogja meg a tömlőt a szűrőkosárnál, a **4-es** a közepén, a **3-as** a szűrőkosárral ellentétes végénél emeljék a vízbe (kútba)(36. kép).

A **4-es** és az **5-ös** kapcsolja fel a szívótömlőt a szívócsonkra.

A **3-as** kösse ki feszesen a kútkötelet, a **4-es** lazán a szelepkötelet.

Az **5-ös** végezze a szivattyúkezelői teendőket (37. kép).



37. kép

Visszaszerelés. Vezényszó:

„Táplálást szereld vissza! Rajta!”

Végrehajtás:

A **4-es** a szelepkötél meghúzásával víztelenítse a szívótömlőt. A szívótömlővezeték vízforrásból kiemelését az 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös együttesen végezze. A visszaszerelés fordított sorrendben történjen.

10. Táplálás-szerelés a gépjármű tetején elhelyezett szívótömlővel (2 fővel)

Beosztás:

2 fő (4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Táplálást szerelj szívótömlővel! Vízforrásból! Rajta!”

Végrehajtás:

A **4-es** menjen fel a gépjármű végén kiképzett létrán a fecskendő tetejére, és kösse ki a 2-2 darabból álló, összeszerelt szívótömlőt.

Az **5-ös** vegye ki a fecskendőből a lábszelepes szűrőt, 2db kapocspárkulcsot. A lábszelepes szűrőt tegye le az autó jobb oldalától kb. 2m-re a szívócsonkkal egy vonalba - vagy, ha lehetséges a fecskendő mögött - a kapocspárkulcsot pedig a lábszelepes szűrőtől 2 tömlőnyire, a földre, majd vegye ki a fecskendőből a kútkötelet, a szelepkötelet és tegye a lábszelepes szűrő mellé.

A **4-es** adja le az 5-ösnek a szívótömlőket, amit ő helyezzen le a földre a fecskendő mellé – vagy mögé - a lábszelepes szűrő után.

A **4-es** a fecskendő tetejéről jöjjön le, álljon a szívótömlő fölé, arccal a lábszelepes szűrő felé, az 5-ös, pedig háttal, és a kapocspárkulcsokkal először a tömlőket, majd a lábszelepes szűrőt kapcsolják fel a tömlőkre.

Az **5-ös** jobb oldalon állva kapcsolja fel a kútkötelet, a **4-es**, pedig a baloldalon állva a szelepkötelet, amit fektessen ki.

A **4-es** emelje meg középen a szívóvezetékét úgy, hogy az 5-ös meg tudja kötni azt a kútkötéssel.

Az **5-ös** középen kösse meg a szívótömlőt, majd a kútkötelet fogva haladjon a szívótömlő lábszelepes szűrővel ellentétes végéhez. Adjon „Vízbe!” vezényszót.

A szívóvezeték megszerelése után a **3-as** fogja meg a vezetékét a lábszelepes szűrőnél, a 4-es középen, az 5-ös, pedig a másik végén, és emeljék a vízbe. (Ha, a fecskendő mögött szerelik meg a szívótömlőt, akkor a 4-es és az 5-ös tegyék a vízforrásba.)

Az **5-ös** és a 4-es kapcsolja fel a szívótömlőt a szívócsonkra.

Az **5-ös** kösse meg feszesen a kútkötelet (általában jobb oldalon), a **4-es** lazán a szelepkötelet (általában baloldalon). Az **5-ös** végezze a gépkezelői teendőket.

Visszaszerelés. Vezényszó:

„Táplálást szereld vissza! Rajta!” A **4-es** a szelepkötél meghúzásával víztelenítse a szívótömlőt. A szívótömlő vízforrásból kiemelését az 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös együttesen végezze.

11. Táplálás szerelése föld alatti tűzcsapról (2 fővel) ha a tűzcsap 20 m-en belül található

Beosztás:

2 fő (4-es, 5-ös)

Vezényszó:

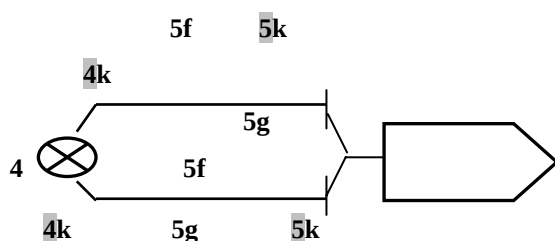
„Táplálást szerelj föld alatti tűzcsapról 2 fővel! Rajta!”

Végrehajtás:

A **4-es** vegye magához az állványcsővet, egyetemes kapocspárkulcsot, a föld alatti tűzcsapkulcsot (szükség esetén tűske készletet, póttállványcsővet). Fusson a tűzcsaphoz, nyissa ki a fedelét, vegye le a zárókupakot. Tegye fel a föld alatti tűzcsapkulcsot és nyissa ki a tűzcsapot a (nyitási irány a jelzőtáblán). Ellenőrizzen ugrómagasságot. Az esetleges szennyeződések kimosódása után zárja el a vizet, tegye fel az elzárt szerelvényű állványcsővet a kifolyócsonkra, úgy hogy ütközésig rácsavarja a fogantyúknál fogva. A föld alatti tűzcsapkulccsal nyissa ki teljesen a föld alatti tűzcsap szelepporsóját.

Az **5-ös** egymás mellett gurítson ki két darab „B” tömlőt a tűzcsap fele. Felhelyezi a gyűjtőt a szívócsonkra, a kigurított tömlők alsó kapcsait pedig felkapcsolja a gyűjtőre. Kifekteti a tömlőket, és a tömlők végeit átadja a 4-esnek. Visszamegy a fecskendőhöz, majd „Gyűjtő kész, vizet!” utasítást ad, és végzi a szivattyúkezelői feladatait.

A **4-es** a tűzcsapot zárja el. A tömlők kapcsait kapcsolja fel az állványcsőre, az 5-ös kérésére adjon vizet.



Megjegyzés:

Az „iker” tartályfeltöltő csonkkal felszerelt fecskendők esetében az 5-ös közvetlenül a felöltőcsonk-párra kapcsol.

12. Táplálásszerelése föld feletti tűzcsapról (2 fővel) ha a tűzcsap 20 m-en belül található

Beosztás:

2 fő (4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Táplálást szerelj föld feletti tűzcsapról 2 fővel, rajta!”

Végrehajtás:

A **4-es** vegye magához az egytetemes kapcsolpárkulcsot, a föld feletti tűzcsapkulcsot. Fusson a tűzcsaphoz (nyissa ki a fedelét), vegye le a zárókupakot. Nyissa ki a tűzcsapot a (nyitásirány a jelzőtáblán). Ellenőrizzen ugrótávolságot. Az esetleges szennyeződések kimosódása után zárja el.

Az **5-ös** egymás mellett gurítson ki két darab „B” tömlőt a tűzcsap fele. Helyezze fel a gyűjtőt a szívócsompra, a kigurított tömlők alsó kapcsait kapcsolja fel a gyűjtőre. Fektesse ki a tömlőket, és a tömlők végeit adja át a 4-esnek. Menjen vissza a fecskendőhöz, majd adjon „Gyűjtő kész, vizet!” utasítást és végezze a szivattyúkezelői feladatait.

A **4-es** az átvett tömlők kapcsait kapcsolja fel a tűzcsapra, és az 5-ös kérésére adjon vizet.

Megjegyzés:

Az „iker” tartályfeltöltő csonkkal felszerelt fecskendők esetében az 5-ös közvetlenül a felöltőcsonk-párra kapcsol.

13. Táplálás szerelése tűzcsapról 3 fővel

Beosztás:

3 fő (3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Táplálást szerelj!tűzcsap3 fővel...! Rajta!”

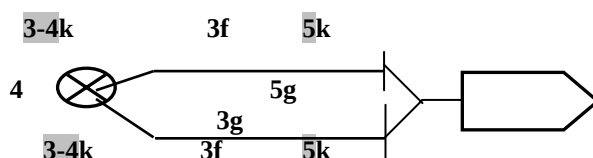
Végrehajtás:

A **4-es** a tűzcsap fajtájának megfelelő felszerelést vigye ki és szerelje meg a tűzcsapot.

A **3-as** és **5-ös** vegyen magához egy-egy darab „B” tömlőt, és gurítsa ki azt a tűzcsap irányába. Az 5-ös a kigurított tömlők alsó kapcsait adja át a 3-asnak.

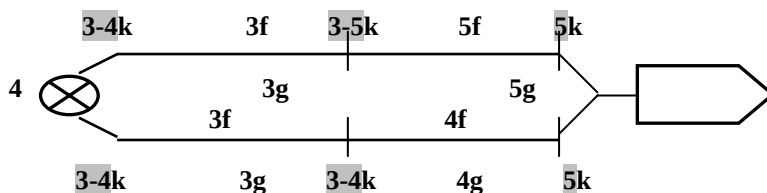
A **3-as** a kigurított tömlőket fektesse a tűzcsap irányába. A tömlők szabad kapcsait a 4-es segítségével kapcsolja fel az állványcsőre, illetve a föld feletti tűzcsapra.

Az **5-ös** a gyűjtőt kapcsolja fel a szívócsompra, a kigurított tömlők kapcsait, pedig a gyűjtőre. Adjon „Vizet!” figyelmeztetést a 4-esnek, majd végezze a szivattyúkezelői feladatokat.

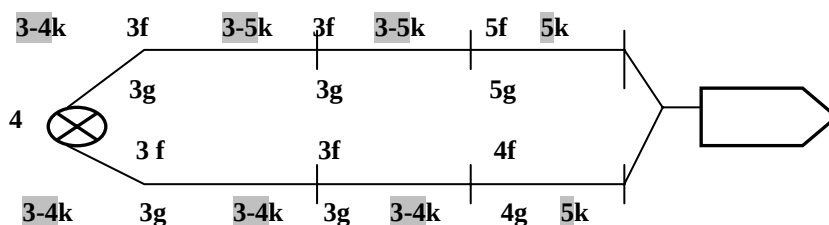


Megjegyzés:

Ha a táplálást 40 m-re kell szerelni, akkor az 5-ös és a 3-as a táplálás egyik ágát szerelik meg először, majd ha már működik az egyoldalas táplálás, akkor a másik ágat a 4-es a 3-assal szereli az alábbiak szerint.



Ha, a táplálást 60 m-re kell szerelni, akkor ilyen esetben is először az egyik táplálóvezetékét kell megszerelni, hogy a víz minél gyorsabban biztosítható legyen! Ha az első táplálóvezeték már működik, a második ágat a 3-as, 4-es szerelje meg. Az 5-ös csak a tömlőt kapcsolja fel a gyűjtőre.



A második táplálóvezetékét mindig az a beosztott kapcsolja fel az állványcsőre - nyissa ki a szelepporsót -, aki az utolsó „B” tömlőt szerelte meg. Három tekercstömlőnél hosszabb táplálóvezeték szerelésekor annak szerelésére célszerű második rajt, vagy félrajt igénybe venni!

A földfeletti tűzcsap szerelése esetén a második ágat a tűzcsap elzárása után lehet felkapcsolni, míg a földalatti tűzcsapnál az elzárás nem szükséges.

14. Táplálás-szerelése mélyszívóval

Beosztás:

3 fő (3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Táplálást szerelj mélyszívóval pl.: Kútból! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as** vegyen magához 2 db „B”, a 4-es 1 db „C” tömlőt, 1 db mélyszívót és 1 db kút, vagy szelepkötelet, az **5-ös** 1 db „B” tömlőt és osztót.

Az **5-ös** a fecskendőtől a vízforrás felé gurítsa, majd fektesse ki a „B” tömlőt és kapcsolja fel az osztóra. A fecskendőnél a tömlő kapcsát helyezze a nyomócsonkra.

A **4-es** vigye ki a mélyszívót és a „C” tömlőt az osztóhoz. Gurítsa ki a tömlőt a vízszerezés irányába, az alsó kapcsát rögzítse az osztóra. Nyissa ki az osztót, kapcsolja fel a „C” tömlő felső kapcsát a mélyszívó „C” csonkjára. A mélyszívót jobb kezébe fogva fektesse ki a „C” tömlőt. A kút, vagy szelepkötél zárkapcsát kapcsolja a mélyszívóra.

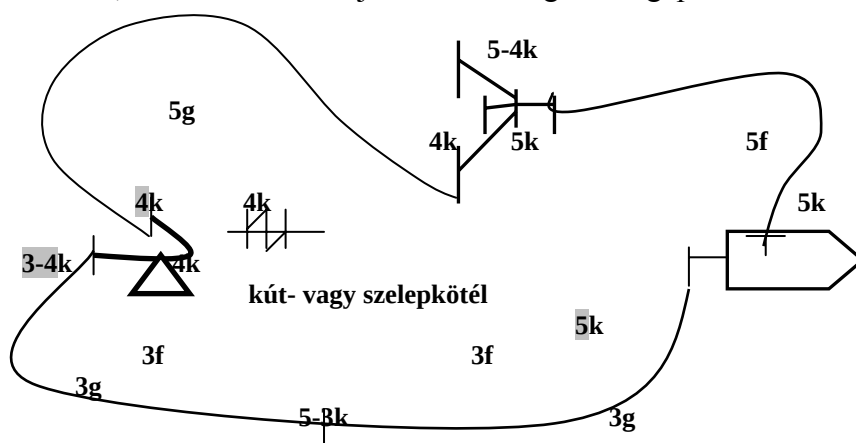
A **3-as** gurítsa, majd fektesse ki a 2 db „B” tömlőt a fecskendőtől a vízszerezési helyig. Kapcsolja fel a „B” tömlőt a mélyszívóra.

Az 5-ös, a 3-as által kifektetett „B” tömlővezeték fecskendőnél lévő végét csatlakoztassa a tartályfeltöltő csomagra.

A 3-as és a 4-es a 3-as „Kútba!” vezényszavára engedje le a mélyszívót a kútba.

A 4-es a leeresztés után kösse ki a kötelet. Adjon „Vizet!” figyelmeztetést.

Az 5-ös, a 4-es kérésére adjon vizet és végezze a gépkezelői feladatokat.



15. Sűrített levegős légzőkészülékek szerelése

Beosztás:

2 fő (használó, segítő)

Vezényszó:

Sugárszerelés esetén! „Sugarat szerelj légzőkészülékben! Álarc felvétele a fecskendőnél (osztónál, veszélyességi övezet határán, épület bejárata előtt, stb.) Osztó a! Irány a! Táplálás...! Rajta! ”

Végrehajtás:

A légzőkészüléket használok segítsenek egymásnak felvenni a készüléket.

A feladat végrehajtása előtt a beosztottak készítsék elő szereléshez felszereléseiket.

A készülék használatba vétele előtt – sorrendben – az alábbiakat kell elvégezni:

A légzőkészülék álarcát a beosztott a típusnak megfelelően csatlakoztassa a középnyomású tömlőhöz. A tüdő automatának zárt állapotban kell lenni.

A készüléket a használója vegye a hátára, az álarcot a hordszalagnál fogva függessze a nyakába.

A vállhevederek segítségével rögzítse a légzőkészüléket olyan magasságban, hogy a háttámla pontosan, kényelmesen feküdjön a hátára. A palack teteje kb. a vállal egy magasságban legyen. A beállított hevedert rögzíteni kell.

A derékheveder csatját csatolja össze, és a csúszócsat segítségével megfelelően szorossá állítva rögzítse a légzőkészüléket.

Jobb kézzel hátranyúlva, a hajtókerékkel nyissa ki teljesen a palack szelepét. (A segítő személy is végrehajthatja.)

A nyomásmérő órán ellenőrizze a levegő nyomását, mennyiségét.

Vegyék magukhoz az előkészített felszereléseket és menjenek a kijelölt helyre.

A szennyezett, füsttel telített terület megközelítése előtt vegyék fel az álarcot és üzemeltessék a készüléket az alábbiak szerint:

A sisakot, védőkesztyűt vegye le, szorítsa a térdei közé.

Az álarcot a halántékszalagjainál fogja meg és helyezze a fejére úgy, hogy az álarc az arcra, a szalagok a fejre simuljanak.

Erőteljes belégzéssel kapcsolja be a tüdő automatát.

A rögzítő szalagokkal – azokat párosával meghúzával – rögzítse az álarcot a fejére úgy, hogy az megfelelően zárjon (légzés közben kifúvási zaj nem hallatszik).

Ellenőrizze az álarcban a túlnyomás működését a készülék használati utasítása szerint.

Tegye a sisakot a fejére, az állszíjat állítsa, illetve kapcsolja be.

Vegye fel a védőkesztyűt.

Hajtsák végre a meghatározott szerelési feladatot.

A készülék használatának befejezésekor (a szennyezett terület elhagyása után) a védőkesztyűt és a sisakot el kell távolítani, majd mély belégzés után a tüdő automatát el kell zárni és az álarcot a fejről le kell venni. (Szükség esetén a rögzítő szalagok az álarc levétele előtt fellazíthatók.)

A légzőkészülék levétele után a palack szelepet (benyomva) el kell zárni, majd a tüdő automatát kinyitva a középnyomású részt nyomásmentesíteni kell.

16. „A-B” típusú védőruha fel és levétele

Beosztás:

2 fő (1-es a használó, 2-es a segítő)

Vezényszó:

„Védőruhák (hő, gáz) felvétele! Rajta!”

Végrehajtás:

A **védőruha felvétele** előtti az **1-es** ellenőrizze a védőruhát.

A használó hintőport és páramentesítőt használva csökkentse a párasodást és a dörzsölődés veszélyét.

(Leülve) az **1-es** tegye a lábát a védőruha megfelelő szárába és igazítsa el a ruhát a dereka körül.

Vegye fel a légzőkészüléket a II. fejezet 15. pont szerint.

Védőruha típustól függően vegye fel a belső kesztyűt, sisakot.

(Álljon fel és) bújjon bele a ruházatba.

A **2-es** igazítsa el a védőruhát a légzőkészüléken és a csuklyát tegye a használó fejére.

A 2-es zárja be teljesen a védőruhát.

Vegye fel a külső ruhavédő öltözetet (védőruhát, védőkesztyűt.), ha az rendelkezésre áll.

Védőruha levétele:

Az **1-es** vegye le a külső vagy eldobható csizmavédőt és kesztyűt – ha használta.

A segítő személy nyissa ki a ruha elejét.

Emelje le a csuklyát a védőruha viselőjének fejéről.

A használó a segítő segítségével bújjon ki a ruhából.

Segítő személy tegye le a ruhát a viselő személy mögé.

A használó (ülő helyzetben) húzza ki a lábait a csizmából.

Menjen tiszta területre és vegye le a légzőkészüléket.

Megjegyzés:

Ha a légzőkészüléket a védőruhán kívülre kell felvenni, akkor a készülék felvétele és csatlakoztatása a ruhához a védőruha felvétele után következik. A levételkor ebben az esetben is a keretálarc levétele a legutolsó.

Bőrfelülettel a szennyezett ruha lehetőleg ne érintkezzen. A szennyezett védőruha levétele előtt meg kell kezdeni a ruha részleges, utána a teljes mentesítését.

A segítő személy a használónál egy fokozattal alacsonyabb besorolású védőruhát köteles viselni.

III. fejezet

LÉTRASZERELÉS ÉS MÁSZÁS

1. Négyrészes fém dugólétra szerelése

Beosztás:

3 fő (1-es, 2-es, vagy a 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Dugólétrát szerelj.....taggal! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es, 2-es** az 5-ös segítségével emeljék le a gépjárműfecskendőről a meghatározott számú dugólétra tagokat.

Az 1-es és 2-es mindkét kezében a főtartóknál fogva vigyen egy-egy dugólétratagot - szélesebb végével előre - a szerelés helyére (38. kép).

Az **1-es** bal kezéből tegye le a létratagot úgy, hogy a létratag szélesebb vége kerüljön a felállítási helyére (attól kb 2 m távolságra), és a létrafokok a földön fekvő létra főtartóján felül legyenek (39.kép).



38. kép



39. kép

Lépjen vissza és jobb kezéből a létrát letéve, a földön fekvő első létrataggal illessze azt össze.

Illesztés után a csappantyút helyezze rögzítő állásba (40. kép).

A **2-es** bal kezéből tegye le a létrátagot az **1-es** által megszerelt létrához (41. kép).

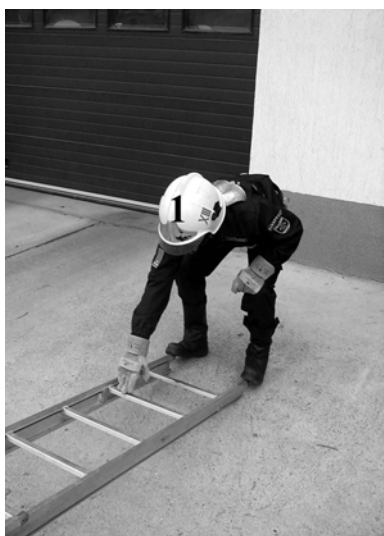


40. kép



41. kép

Az **1-es** illessze össze a **2-es** által hozott harmadik létrátagot a másodikkal. A csappantyút helyezze rögzítő állásba. Álljon a létra szélesebb végéhez, és lábával biztosítsa azt elcsúszás ellen (42, 43. kép).



42. kép



43. kép

A **2-es** jobb kezéből tegye le a létrátagot, és a harmadik létrátaggal illessze azt össze. A csappantyút helyezze rögzítő állásba. Álljon a létra keskenyebb végéhez. A főtartóknál fogva emelje meg a dugólétra végét, és a létrafokoknál utánfogásokkal állítsa fel

Az **1-es és 2-es** lépjen jobb lábbal a létra mellé, az **1-es** fogja meg bal kézzel fej fölött, jobb kézzel lefelé nyújtott karral, a **2-es** jobb kézzel fej fölött, bal kézzel lefelé nyújtott karral a létra főtartóját. Tegyék a létra alsó végét a faltól annyiszor kb. 50 cm távolságra, ahány létrátagból történt a létra szerelése.

Ha szükséges az 1-es a III. fejezet 6 pont szerint kezdje meg a létramászást.

A **2-es az 1-es** felhatolásánál a létrát eldőlés ellen, alulról a főtartókat két kézzel vállmagasságban megfogva és tartva biztosítsa (44, 45. kép).



44. kép



45. kép

2. Négyrészes fém dugólétrával állványlétra szerelés

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es, vagy 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Állványlétrát szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es, 2-es** az 5-ös segítségével emeljék le a gépjárműfecskendőről a dugólétra-tagokat.

Az 1-es, 2-es mindkét kezében a főtartóknál fogva vigyen egy-egy dugólétra tagot - szélesebb végével előre - a szerelés helyére.

Az **1-es** bal kezéből tegye le a létratagot úgy, hogy a létratag szélesebb vége kerüljön a falhoz (a beavatkozás helyéhez) és a létrafokok a földön fekvő létra főtartóján felül legyenek. Lépjen vissza, és jobb kezéből a létrát letéve, a földön fekvő első létrataggal illessze össze. Illeszkedés után a csappantyút helyezze rögzítő állásba.

A **2-es** bal kezéből tegye le a létratagot az 1-es által megszerelt létrától jobbra úgy, hogy a létratag szélesebb vége kerüljön a falhoz. Lépjen vissza, és jobb kezéből a létrát letéve, a földön fekvő alsó létrataggal illessze össze. Illesztés után a csappantyút helyezze rögzítő állásba. A beosztottak az összeszerelt létratagokat állítsák a főtartók élére úgy, hogy a létrafokok a főtartók külső síkján legyenek.

Az **1-es** a létra keskenyebb végét tegye a 2-es által összeszerelt létra keskenyebb végéhez úgy, hogy a furatokon a tört pálcát át tudja dugni (46. kép)

Az **1-es és 2-es** fogja meg kb. középen a létrát és állítsák fel. (47. kép)

A **2-es** az állványlétrát szétcsúszás ellen — az alulról számított ötödik létrafoknál tömlőtartó kötéllal biztosítsa. (48. képek)

Az **1-es** vállmagasságban fogja meg oldalt a két főtartót, és biztosítsa eldőlés ellen.



46. kép



47. kép



48 . kép

Megjegyzés:

Ez a szerelési forma a JUST. ÖNORM F4024-es dugólétrákkal nem végezhető!
a 3-as pont „Megjegyzés” része.

3. Fém dugólétra mélybe szerelése

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es, vagy 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Dugólétrát szerelj mélybe! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es**, **2-es** az 5-ös segítségével emeljék le a gépjárműfecskenőről a dugólétra tagokat.

Az **1-es** vegyen a vállára úgy egy mentőkötelet, hogy az a bal vállán keresztbe, és a jobb kar alatt, a zárkapocs a mellkas középvonalában legyen.

Az **1-es és 2-es** mindkét kezében a főtartóknál fogva vigyen egy-egy dugólétra-tagot - szélesebb végével előre - a szerelés helyére.

Az **1-es** bal kezéből tegye le a létrtagot úgy, hogy a létrtag szélesebb vége kerüljön a beavatkozás helyéhez, és a létrafokok a földön fekvő létra főtartóján felül legyenek.

Lépjen vissza és jobb kezéből a létrát letéve, a földön fekvő első létrtaggal illessze össze. Illesztés után a csappantyút helyezze rögzítő állásba.

A **2-es** bal kezéből tegye le a létrtagot az 1-es által megszerelt létrához.

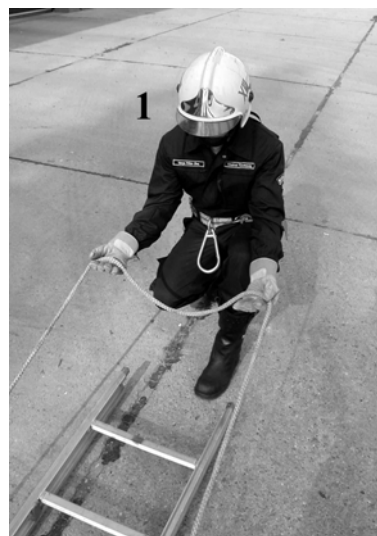
Az **1-es** illessze össze a 2-es által hozott harmadik létrtagot a másodikkal. A csappantyút helyezze rögzítő állásba. Álljon a létra szélesebb végéhez, és lábával biztosítsa azt elcsúszás ellen.

A **2-es** jobb kezéből tegye le a létrtagot, és a harmadik létrtaggal illessze össze. A csappantyút helyezze rögzítő állásba.

Az összeszerelt létra szélesebb végénél az 1-es a 2-es segítségével bontsa szét a mentőkötelet, fűzze be a zárkapocsba és felezze meg. Az **1-es** a megfelelő mentőkötelet vegye ki a zárkapocsból, a felezéstől számítva jobbra és balra kb. 30 cm-re mindkét kézzel alsó fogással fogja meg a kötelet (49, 50. képek).



49. kép



50. kép

A tenyerek befele és lefelé fordításával képezzen hurkokat, és tegye azokat a főtartók végére (51,52. kép).

Az **1-es** bal oldalt, a **2-es** jobb oldalt szedje össze a kötelet a zárkapocsos végénél. Az összeillesztésnél emeljék fel a létrát, és az 1-es meg a 2-es térdével támassza azt alá.

A létra mellett haladva kössék meg a létrát. Hurkolják át a létratagok két egymáshoz legközelebb eső fokát a csappantyús létrafoknál, majd ismételjék meg mindhárom illesztésnél (53, 54 kép).



51. kép



52. kép



53.kép



54.kép

A létra keskenyebb végénél az **1-es** jobb, a **2-es** bal kéz alsó fogással fogja meg a kötelet, és a földön fekvő létra utolsó foka alatt a vezetőkötelet duplán fogva húzzák át, majd a kötelet húzzák rá a létrakarra, és a létrafokra (55, 56. képek).



55. kép



56. kép

A kötélvégeket kezükbe tartva menjenek középre, emeljék fel a létrát a főtartóknál fogva, és az 1-es „*Mélybe!*” vezényszavára engedjék azt le.(57, 58. képek)



57. kép



58. kép

Leeresztés után az **1-es** és a **2-es** fogja meg a kötelet, és ha szükséges, egy fix ponthoz kösse ki a létrát.

Megjegyzés az 1-es, 2-es, 3-as pontokhoz :

Ha a létra páronként van málházva, az 1-es, 2-es (vagy a 3-as-4-es) vigyen egy-egy pár létrát a szerelés helyszínére és az 1-es (3-as) illessze össze és rögzítse azokat.

Ha a létra a gépjárműfecskendő tetején van málházva, akkor a tagokat (tagpárokat) a 2-es adja le a fecskendőről az 1-esnek és az 5-ösnek.

4. Fém kihúzó létra szerelése

Beosztás:

3 fő (1-es, 2-es, 3-as,)

Vezényszó:

„Kihúzó létrát szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A gépjárműfecskendő tetejéről **2-es** adja le a létrát a fecskendő végén az 1-esnek és az 5-ösnek.

Az **1-es** fogja meg a kihúzó létra alsó végén — az első és második fok között — a főtartót, a 2-es földre érkezve fogja meg a kihúzó létra felső végén — az első és második fok között — a főtartót, és vigyék a megadott helyre (vállon is vihetik) (59. kép).

Tegyék le a kihúzó létrát a faltól kb. 2 méterre úgy, hogy a keskenyebb létratag feküdjön a földön.

Az 1-es oldja ki a kötelet. Lábait tegye a főtartók végéhez, és biztosítsa a létrát elcsúszás ellen. Fogja meg a főtartókat és segítsen a kihúzó létrát felállítani. A köté kioldása után a 2-es a bal oldali, a 3-as a jobb oldali főtartónál fogva emelje meg, majd utánfogásokkal állítsa fel a létrát (60, 61. kép).



59. kép



60. kép



61. kép

A létra felállítása után a 2-es lépjén balra a létra mellé, fogja meg a létra főtartóját bal kézzel, felső fogással fejmagasságban, jobb kézzel lefelé nyújtott karral, alsó fogással.

A **3-as** lépjén jobbra a létra mellé, fogja meg a főtartót jobb kézzel felsőfogással fejmagasságban, bal kézzel lefelé nyújtott karral alsó fogással.

A „*Létrát hosszabbítsd!*” vezényszóra az **1-es** a kötél segítségével hosszabbítsa a létrát.



62. kép

„*Állj!*” vezényszóra szüntesse be a létra hosszabbítását, ügyelve arra, hogy az esési zárok felfeküdjenek, majd támasszák be (62. kép).



63. kép



64. kép

Az **1-es** kösse meg feszesen a kötelet az ötödik fokhoz (63-68. képek).



65. kép



66. kép



67. kép



68. kép

A 2-es, 3-as emelje ki a létra alját (2 m) a faltól.

Visszaszerelés. Vezényszó:

„Kihúzósnál létrát szereld vissza! Rajta!”

Végrehajtás:

A visszaszerelés fordított sorrendben történjen. A létrát az 1-es kösse meg (69, 70. képek).



69. kép



70. kép

5. Mászóöv vizsga

Felállás:

„Mászóöv vizsgához sorakozó!” vezényszóra a beosztottak beosztás szerint egysoros vonalban sorakozzanak (71. kép).



71. kép

Vezényszó:

„Mászóövet vizsgálára!”

Végrehajtás:

A beosztottak kapcsolják ki a zárkapcsot a gyűrűből és hajtsanak végre „balra át”-ot. Jobb láb zárásával együtt emeljék jobb karjukat mellmagasságba úgy, hogy a hüvelykujj a mell középvonalában, a tenyér lefelé legyen (72, 73. kép).

Az a beosztott, akinek mászóövét a parancsnok megvizsgálta, engedje le a karját, hajtson végre „jobbra át”.



72. kép



73. kép

A beosztottak a továbbiakban a parancsnok utasításai alapján járjanak el.

6. Létramászás

Felállás:

„Létrához!” vezényszóra a kijelölt beosztott álljon a létra elé alapállásban, közben kapcsolja ki a zárkapcsot a tartókarikából (74. kép).



74. kép

Vezényszó:

„Létramászás ütemezve! Egy!”

Végrehajtás:

A beosztott jobb kézzel vállmagasságban, felsőfogással markolja át a létrafokot, tegye a bal lábát talpizommal az első létrafokra. Nézzon vízszintesen előre.

„Kettő”-re bal kézzel markolja át fejmagasságban a létrafokot, lépjen fel jobb láb talpizommal a második létrafokra (75, 76. képek).

Mászás közben a karok nyújtva, a lábak a test vonalában, a térdek egymáshoz közel mozogjanak. Ellentétes kéz és láb mozogjon együtt. A mászást „Állj!” vezényszóig kell folytatni.



75. kép



76. kép

„Állj!” vezényszóra a beosztott zárja a lábát a feljebb lévő lábhoz. Jobb kézzel fogja meg a zárkapcsot, és felülről lefelé zárkapcsoljon be derékmagasságban a létrafokra. Engedje el a létrafokot, és álljon alapállásban (77. kép).



77. kép

„Létráról!” vezényszóra a beosztott bal kézzel fogja meg vállmagasságban a létrafokot. Jobb kézzel zárkapcsoljon ki, majd jobb kézzel is fogja meg a létrafokot vállmagasságban. „Mászás! Egy!” vezényszóra kezdje meg a létráról való mászást. A mászás befejezése után álljon alapállásba a létra előtt, kapcsolja be a zárkapcsot a tartókarikába. „Létráról!” vezényszóra a beosztott foglalja el kiindulási helyét.

Megjegyzés:

A létrát biztosítani kell elcsúszás ellen a tetején kikötéssel, vagy személybiztosítással.

2. Kismotorfecskendőről sugárszerelés

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Felállás:

A *Fecskendő mögött sorakozó!*” vezényszóra a beosztottak úgy helyezkedjenek el, hogy a 3-as a kismotorfecskendő mögött 2 m-re álljon és annak középvonalára takarjon. Tőle jobbra a 2-es és 1-es, balra a 4-es és 5-ös álljon.

Vezényszó:

„Kismotorfecskendőről sugarat szerelj! Táplálás...! Osztó...! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás: (utánfutó mozgatása)

A beosztottak fussanak az utánfutóhoz és a vonórúdnál az 1-es, az utánfutó jobb oldalán elől a 2-es, hátul a 3-as, az utánfutó bal oldalán elől a 4-es, hátul az 5-ös helyezkedjen el.

Az **1-es** vegye le a biztonsági láncot, húzza ki az utánfutó villamos kábelének dugaszolóját, kapcsolja le a vonórudat.

A beosztottak tolják az utánfutót a szerelés helyére, eresszék le és rögzítsék a vonórúd és az utánfutó talajtámaszait. (Műanyagkádas utánfutó esetén a 2-es, 3-as, 4-es és 5-ös oldja fel a húzózárat, és a műanyagkádát emeljék le a vonórúd irányába, majd tegyék le a földre.)

Az 1-es tartsa a vonórudat mindaddig, amíg a többi beosztott a kismotorfecskendőt leemeli az utánfutóról.

Az **5-ös** nyissa le az utánfutó hátsó ajtaját, és rögzítse a talajtámaszt.

A 3-as és 5-ös húzza ki a kismotorfecskendőt az utánfutóból a leeresztett ajtóra.

A 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös vigye a kismotorfecskendőt a vízforráshoz.

További szerelési sorrend:

táplálás-szerelés (Szabályzat II. fejezet 9-13. pont)

alapvezeték-szerelés (Szabályzat II. fejezet 4. pont)

első sugár szerelése (Szabályzat II. fejezet 2. pont)

második sugár szerelése (Szabályzat II. fejezet 3. pont)

Megjegyzés:

A kismotorfecskendő szerelésénél, ahol a szűrőkosár nincs a szívótömlőn rögzítve, — a szívóvezeték összeszerelése után — a 3-as, 4-es helyezze fel a szívótömlő végére.

3. Mobil szivattyú telepítése vízeltávolításra

Beosztás:

4 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Szivattyút szerelj vízeltávolításra! Beavatkozás helye a ...,szivattyú helye...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es és a 2-es** vegye le a fecskendőről a szivattyút és közösen vigyék a működés helyére.

A **3-as és a 4-es** vegye magához szükséges mennyiségű szívótömlőt, és vigye a mobil szivattyúhoz.

Az **1-es és a 2-es** a szívótömlőket kapcsolják össze, majd az 1-es csatlakoztassa a megszerelt szívóvezetéket a szivattyúra.

A **2-es** győződjön meg a szűrőkosár megfelelő helyzetéről (lehetőség szerint az eltávolítandó víz legmélyebb pontjára kell helyezni).

A **3-as és 4-es** a fecskendőből vegye ki a szükséges mennyiségű „B” tömlőt.

A **3-as** gurítsa ki az elő tömlőt. Az alsó kapcsot tegye a szivattyúra, a felsőt adja át a 4-esnek.

A 4-essel kapcsolják össze.

A **3-as** csatlakoztassa a szivattyúra a tömlővezeték szivattyúra helyezett csatlakozó elemét.

A **4-es** fektesse ki a 3-astól átvett tömlőt, gurítsa ki sajátját és fektesse ki a vízeltávolításra alkalmas helyig.

A **4-es** „*Elvezetés kész!*” figyelmeztetőjére az 1-es feltölti a szivattyút vízzel (ezzel légteleníti), majd beindítja és üzemelteti azt.

Megjegyzés:

Ha csak két fő áll rendelkezésre, (pl. különleges szer esetén), az 1-es, 3-es feladatait a IV-es, a 2-es, 4-es feladatait az V-ös lássa el.

V. fejezet

SZERELÉS GÉPJÁRMŰFECSKENDŐRŐL

1. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

*„Osztott sugár szerelj gépjárműfecskendőről. Osztó adik „B” tömlő végén (Irány.....)
Táplálás szívótömlővel. Rajta.”*

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelése:

Az 3-as, 4-es, 5-ös vegyenek magukhoz 1-1 db „B” tömlőt és kapocspárkulcsot.

Az 5-ös a vezényszó elhangzása után gurítsa ki a szerelés irányába az első tömlőt, alsó kapcsát a nyomócsonk előtt tegye a földre. Fektesse ki a tömlőjét.

A 4-es gurítsa ki az 5-ös által letett tömlő végétől tömlőjét. Az alsó kapcsot kapcsolja az 5-össel közösen. Fektesse ki a tömlőt.

Az 5-ös fusson vissza a fecskendőhöz, és kapcsolja fel az alapvezeték a szivattyú nyomócsonkjára.

A 3-as a 4-es által kifektetett tömlő végétől gurítsa ki a harmadik tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja a 4-el közösen. A kapcsolás után fektesse ki tömlőjét az osztóig. A felső kapcsot kapcsolja a 2-el a 2-es által kivitt osztóra, majd adjon *„Osztó kész, Vízet!”* figyelmeztetést az 5-ösnek.

Első sugár szerelése:

Az 1-es vegyen magához 1 db sugárcsövet 1 db „C” tömlőt, a 2-es 1 db „C” tömlőt, 1 db osztót és fusson a megadott irányba.

A 2-es helyezze el az osztót a meghatározott helyen, tömlőjét gurítsa ki, a felső kapcsot adja át az 1-esnek, az alsót kapcsolja az osztó jobb ágára.

Az 1-es a 2-estől átvett tömlőt fektesse ki a megadott- irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa ki saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki saját tömlőjét, és a tömlő végére kapcsolja fel a sugárcsövet. Forduljon a támadás irányába. Adjon *„Első sugár kész, vizet!”* figyelmeztetést a 2-esnek.

A 2-es nyissa ki az osztó jobb ágát, fusson az 1-es irányába, és vele ellentétes oldalon, mint segéd-sugárvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Táplálásszerelés szívótömlővel:

Az 5-ös vegye magához az egyetemes kapocspárkulcsokat, a kút,- és szelepkötelet. A köteleket a fecskendő menetirány szerinti jobb oldalán arra a helyre tegye, ahová majd a lábszelepes szűrőkosár kerül, a kulcsokat pedig tegye az elő kapcsolási helyhez. (Ha a szűrőkosár nincs előre felhelyezve a szívótömlőre, azt is vigye ki.).

A 4-es készítse elő és az 5-ös segítségével vegye ki a szívótömlőket a fecskendőből. Adja át a tömlőket az 5-ösnek, aki az összekapcsolás helyére (lehetőleg a fecskendő jobb oldala) viszi ki azokat. Párosával szerelt szívótömlők esetén a tömlőket közösen vigyék úgy, hogy a szűrőkosár a szívócsonkkal egy vonalban legyen.

(Gépjárműfecskendő tetején elhelyezett szívótömlők esetén a 4-es menjen fel a fecskendő tetejére és tegye szabaddá a szívótömlőket. Emelje ki a szívótömlő-párt, és nyújtsa le egyik végét a fecskendő hátuljánál az 5-ösnek, a másikat a 3-asnak. A szívótömlők leadása után másszon le a fecskendő tetejéről.)

A **4-es** menjen az első kapcsolási helyre (a szívótömlő lábszelepes szűrőkosártól leg távolabbi vége). Vegye fel az egyetemes kapocspárkulcsot és a 3-as segítségével kapcsolja össze a szívótömlőket a szűrőkosárral ellentétes végén kezdve.

A **3-as** bal kézzel alsó fogással fogja meg a szívótömlőt, jobb kézzel vegye fel az egyetemes kapocspárkulcsot, és a 4-es segítségével kapcsolják össze a szívótömlőket úgy, hogy a 3-as háttal haladjon a szűrőkosár felé, a 4-es pedig szemben és ha szükséges a szűrőkosarat is kapcsolják fel.

A szívótömlők összekapcsolása után a 4-es a szűrőkosár bal oldala mellett állva kapcsolja fel a szűrőkosárra a szelepkötelet, majd fektesse ki azt.

A **3-as** jobb oldalon állva kapcsolja fel a kútkötelet a szűrőkosárra.

A **4-es** emelje meg közepén a szívóvezetékét úgy, hogy azt a 3-as - a szűrőtől számított - minden második kapocspárnál meg tudja kötni a kapocs szűrőkosár felőli oldalára téve a hurkot.

A **3-as** a kútkötelet fogva haladjon a szívótömlő szűrőkosárral ellentétes végéhez. Adjon „Vízbe!” vezényszót.

A szívótömlők megszerelése után az **5-ös** fogja meg a tömlőt a szűrőkosárnál, a **4-es** a közepén, a **3-as** a szűrőkosárral ellentétes végén és emeljék a vízbe (kútba).

A **4-es és az 5-ös** kapcsolja fel a szívótömlőt a szívócsonkra.

A **3-as** kösse ki feszesen a kútkötelet, a 4-es lazán a szelepkötelet.

Az 5-ös végezze a szivattyúkezelői teendőket.

Második sugárszerelés:

A 3-as vegyen magához egy darab sugárcsövet és egy darab „C” tömlőt, a 4-es két darab „C” tömlőt, és vigyék azt az osztóhoz.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól a megadott irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó bal ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva - jobb kezében a második tekerestömlővel - fektesse ki a tömlőt, a jobb kezében lévő tömlőt tegye le.

A **3-as** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a 4-esnek. A felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki azt.

A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekerestömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végében gurítsa ki.

A **4-es** a 3-as által kifektetett második tömlő kapcsát vegye át a 3-astól, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a 3-asnak. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

Lépje át a tömlőt. Fusson vissza az osztóhoz, és a 3-as „*Második sugár kész, vizet!*” figyelmeztetjére nyissa ki az osztót, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

A **3-as** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a sugárcsövet. Foglaljon állást, mint sugarvezető. Adjon „*Második sugár kész, vizet!*” figyelmeztetést a 4-esnek.

Tömlőhosszabbítás:

A **2-es** (vagy 4-es) fusson a tömlőutánpótlás helyére, vegyen magához egy darab „C” tömlőt, zárja el az osztó jobb (bal) oldali ágát, majd menjen a szerelés helyére.

Az osztó elzárása után az **1-es** (3-as) vegye le a sugárcsövet a tömlőről.

A **2-es** (4-es) gurítsa ki a tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja össze az 1-estől (3-astól) átvett tömlővel. A felső kapcsot adja át az 1-esnek (3-asnak).

Az **1-es** (3-as) fektesse ki a tömlőt, kapcsolja rá a sugárcsövet, foglaljon állást és adjon „*Első (második) sugár kész!*” figyelmeztetést.

A **2-es** (vagy 4-es) menjen vissza az osztóhoz, és nyissa ki annak jobb (bal) oldali ágát, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

Harmadik sugárszerelés:

(Egy raj csak abban az esetben szerelheti a harmadik sugarat, ha az első két sugár működtetéséhez 1-1 fő is elegendő.)

A **2-es** vegyen magához egy darab sugárcsövet és egy darab „C” tömlőt, a 4-es két darab „C” tömlőt, ha nincs az osztóra felszerelve, akkor áttéti darabokat („B-C”), és vigyék az osztóhoz.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól az irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó középső ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva - jobb kezében a második tekercstömlővel - fektesse ki a tömlőt, a jobb kezében lévő tegye le.

A **2-es** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a 4-esnek. A felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki.

A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekercstömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végében gurítsa ki.

A **4-es** a 2-es által kifektetett második tömlő kapcsát vegye át a 2-estől, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a 2-esnek. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

A **2-es** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a sugárcsövet. Foglaljon állást mint sugárvezető. Adjon „*Harmadik sugár kész, vizet!*” figyelmeztetést a 4-esnek.

A **4-es** fusson vissza az osztóhoz, és a 2-es „*Harmadik sugár kész, vizet!*” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd segédsugár-vezetőként dolgozzon tovább.

2. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, (kihúzás, dugó) létrán át, osztó fent

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„*Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással, (kihúzás, dugó) létrán át. Osztó, adik „B” tömlő végén. Táplálás Rajta!*”

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont

Létraszerelés: a Szabályzat III. fejezet 1-es és 4-es pontjai szerint.

Első sugár szerelése magasba (kihúzás, dugólétrán át)

Az **1-es** vegyen magához 1 db „C” tömlőt, 1 db „C” sugárcsövet és kapcsoljon mászóövére 1 db sugárcsőkötelet. A **2-es** vigyen 1 db „C” tömlőt és 1 db osztót.

A **2-es** helyezze el az osztót a kijelölt helyen és kapcsolja a 3-assal az alapvezetékre.

Az **1-es** helyezze el az osztó mellett a kivitt tömlőt. Sugárcsővel a vállán (lövökével lefele), és a sugárcsőkötéllal megkötött és vállára vett tömlőjével hatoljon fel a felhúzás helyére. A kioldott tömlőtartó kötéllel rögzítse a létrát.

A **2-es** az 1-es felhatolásánál a létrát eldőlés ellen alulról a főtartókat vállmagasságban két kézzel megfogva és tartva biztosítsa, majd másszon fel – vállán a tömlőtartó kötéllel rögzített „C” tömlővel - az 1-es mellé.

Az **1-es** a sugárcsőkötel zárkapcsát kapcsolja a mászóövére, fejtse le a sugárcsőköteleből a becsült szerelési magasságnak megfelelő hosszúságú kötelet, majd azt „*Vigyázz köté!*” figyelmeztető után dobja le a 3-asnak.

A **3-as** hurkolja a sugárcsőkötelet a felhúzendó alapvezetékre az osztóval. Adjon „Kész!” figyelmeztetőt az 1-esnek. Irányítsa az alapvezeték felhúzását

Az **1-es**, a 2-es a figyelmeztetésre húzza fel az alapvezetékét.

A **2-es** tömlőtartó kötéllel rögzítse az 1-es által tartott alapvezetékét. Adjon „Osztó kész, vizet!” jelzést az 5-ösnek.

A **2-es** tömlőjét gurítsa ki, a felső kapcsot adja át az 1-esnek, az alsót kapcsolja az osztó jobb ágára.

Az **1-es** a 2-estől átvett tömlőt fektesse ki a megadott irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa ki saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki a tömlőt, és a tömlő végére kapcsolja fel a sugárcsővet. Forduljon a támadás irányába. Adjon „Első sugár kész, vizet!” figyelmeztetőt a 2-esnek.

A **2-es** nyissa ki az osztó jobb ágát, fusson az 1-es irányába, és vele ellentétes oldalon, mint segéd-sugarvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok

Második sugárszerelés:

A **3-as** vegyen magához 1 db sugárcsővet és 1 db „C” tömlőt, a 4-es 2 db „C” tömlőt, és vigyék a szerelés (kihúzás, dugólétrához) helyére. Tömlőtartó kötéllel hurkolják át a kivitt tömlőket. Vegyék a vállukra a felszereléseket (sugárcsővet is lövőkével lefele) és hatoljanak fel a beavatkozás helyére.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól a megadott irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó bal ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva - jobb kezében a második tekerestömlővel - fektesse ki a tömlőt, a jobb kezében lévő tömlőt tegye le.

A **3-as** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a 4-esnek. A felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki a tömlőt.

A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekerestömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végében gurítsa azt ki.

A **4-es** a 3-as által kifektetett második tömlő kapcsát vegye át a 3-astól, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a 3-asnak. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

Lépje át a tömlőt. Fusson vissza az osztóhoz, és a 3-as „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

A **3-as** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a sugárcsővet. Foglaljon állást, mint sugarvezető. Adjon „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőt a 4-esnek.

A 4-es fusson vissza az osztóhoz, és a 3-as „ Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd segédsugar-vezetőként dolgozzon tovább.

Megjegyzés:

A sugarak működtetéséhez szükséges tömlők indokolt esetben sugárcsőkötéllal is kiköthetők.

3. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskenőről magasba (kihúzás, dugólétrán át), osztó lent

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Osztott sugár szerelése gépjárműfecskenőről, magasba, tömlőfelhúzással, (kihúzás, dugó)létrán át, osztó lent „B” tömlő végén! Táplálás! Rajta!”

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont

Létraszerelés: a Szabályzat III. fejezet 1-es és 4-es pontjai szerint.

Első sugár szerelése magasba (kihúzás, dugólétrán át):

Az **1-es** vegyen magához 1 db sugárcsövet, 1 db „C” tömlőt, kapcsoljon a mászóövére 1 db sugárcsőkötelet, a **2-es** 1 db „C” tömlőt és osztót és fusson a felhatolás helyére.

A **2-es** helyezze el az osztót a felhatolás helyén, és a 3-assal kapcsolják az alapvezetékre. „Osztó kész, vizet!” felszólítással vizet kér az 5-östől

Az **1-es** sugárcsővel a vállán, lövőkével lefele hatoljon fel a felhúzás helyére, és tömlőtartó kötéllal rögzítse a létrát. A felhúzás helyén a sugárcsőkötel zárkapcsát kapcsolja mászóövére, fejtsen le a kötélből a becsült szerelési magasságnak megfelelő hosszúságú kötelet, majd azt „Vigyázz, köté!” figyelmeztető után dobja le a földre a 2-esnek.

A **2-es** gurítsa ki és szerelje össze a „C” tömlőket, majd a tömlővezeték egyik szabad végét kapcsolja fel az osztóra. A ledobott kötélből képezzen hurkot, és kösse azt a „C” tömlővezeték szabad kapcsolóeleme alá. Adjon „Kész!” figyelmeztetőt az 1-esnek.

Az **1-es** húzza fel a tömlővezetékét. A 2-es a felhúzás közben irányítsa a tömlőt.

Az 1-es a működés helyén sugárcsőkötéllal kösse ki a tömlőt, majd a sugárcsövet kapcsolja a tömlőre. Adjon „Első sugár kész, vizet!” figyelmeztetést a 2-esnek.

A **2-es** nyissa ki az osztó jobb ágát és menjen fel az 1-eshez, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok

Második sugárszerelés:

A **3-as** vegyen magához egy darab sugárcsövet 1 db „C” tömlőt, kapcsoljon a mászóövére 1 db sugárcsőkötelet, a **4-es** két darab „C” tömlőt és fusson a felhatolás helyére.

Az **3-as** sugárcsővel a vállán (lövőkével lefele), hatoljon fel a felhúzás helyére és tömlőtartó kötéllal rögzítse a létrát. A felhúzás helyén a sugárcsőkötel zárkapcsát kapcsolja mászóövére, fejtsen le a kötélből a becsült szerelési magasságnak megfelelő hosszúságú kötelet, majd azt „Vigyázz, köté!” figyelmeztető után dobja le a földre a 4-esnek.

A **4-es** gurítsa ki és szerelje össze a „C” tömlőket, majd a tömlővezeték egyik szabad végét kapcsolja fel az osztóra. A ledobott kötélből képezzen hurkot, és kösse azt a „C” tömlővezeték szabad kapcsolóeleme alá. Adjon „Kész!” figyelmeztetőt a 3-asnak.

A **3-as** húzza fel a tömlővezetékét. A 4-es a felhúzás közben irányítsa a tömlőt.

A 3-as a működés helyén sugárcsőkötéllal vagy tömlőtartó kötéllal kösse ki a tömlőt, majd a sugárcsövet kapcsolja a tömlőre. Adjon „Másodi sugár kész, vizet!” figyelmeztetést a 4-esnek.

A **4-es** nyissa ki az osztó bal ágát és menjen fel a 3-ashoz, majd segéd-sugarvezetőként dolgozzon tovább.

4. Sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással falsíkon, osztó fent

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Sugarat szerelj gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással falsíkon, (orsótérben).
Osztó aszinten! Táplálás ! „

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont

Első sugár szerelése magasba:

Az **1-es** vegyen magához 1 db sugárcsővet, a szerelési magasságtól függően egy mentőkötetet vagy sugárcsőkötetet, 1 db „C” tömlőt, a **2-es** 1 db „C” tömlőt és 1 db osztót és fusson a megadott irányba.

Az **1-es** és a **2-es** a sugárképzés felszereléseivel hatoljanak fel a felhúzás helyére.

Az **1-es** a kötel zárkapcsát kapcsolja mászóövére, fejtse le a kötélről a becsült szerelési magasságnak megfelelő hosszúságú kötetet, majd „Vigyázz, köté!” figyelmeztető után dobja le a **3-asnak**, aki ledobott kötélen képezzen kettős hurkot, azt helyezze az alapvezetékre. Irányítsa az alapvezeték felhúzását, majd menjen a fecskendőhöz.

Az **1-es** a **2-es** segítségével húzza fel, és a **2-es** rögzítse az alapvezetékét.

A **2-es** az osztót az **1-es**szel kapcsolja a felhúzott alapvezetékre. Helyezze el az osztót a meghatározott helyen, tömlőjét gurítsa ki, a felső kapcsot adja át az **1-es**nek, az alsót kapcsolja az osztó jobb ágára.

Az **1-es** a **2-es**től átvett tömlőt fektesse ki a megadott- irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa ki saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki saját tömlőjét, és a tömlő végére kapcsolja fel a sugárcsővet. Forduljon a támadás irányába. Adjon „Első sugár kész, vizet!” figyelmeztetőt a **2-es**nek.

A **2-es** nyissa ki az osztó jobb ágát, fusson az **1-es** irányába, és vele ellentétes oldalon, mint segéd-sugárvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az **1-es**, **2-es** közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok

Második sugárszerelés:

A **3-as** vegyen magához 1 db sugárcsővet és 1 db „C” tömlőt, a **4-es** 2 db „C” tömlőt, és vigyék fel azt az osztóhoz.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól a megadott irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó bal ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva — jobb kezében a második tekercstömlővel — fektesse ki a tömlőt, a jobb kezében lévő tömlőt tegye le.

A **3-as** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a **4-es**nek. A felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki a tömlőt.

A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekercstömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végében gurítsa ki.

A **4-es** a **3-as** által kifektetett második tömlő kapcsát vegye át a **3-as**tól, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a **3-as**nak. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

Lépje át a tömlőt. Fusson vissza az osztóhoz, és a **3-as** „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd segéd-sugárvezetőként dolgozzon tovább.

A **3-as** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a sugárcsővet. Foglaljon állást, mint sugárvezető. Adjon „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőt a **4-es**nek.

Megjegyzés:

Ha a beavatkozás helye olyan, hogy egy tömlőhossz is elegendő, akkor a **2-es** (**4-es**) gurítson, alsó kapcsot kapcsolja az osztó jobb ágára, felső kapcsot adja át az **1-es**nek (**3-as**nak), aki erre kapcsolja fel a sugárcsővet. Az **1-es** (**3-as**) fektesse ki az átvett tömlőt. A fel nem használt tömlő az osztónál marad tartalékban.

5. Sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással, osztó az égő szinten és felette

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Osztott sugarat szerelj gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással! Első osztó.....a második.....szinten! Táplálás! Rajta!”

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont

Első sugár szerelése magasba: A Szabályzat V. fejezet 4. pont „Első sugár szerelése” rész.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok

Második sugárszerelés:

A **3-as** vegyen magához 1 db sugárcsövet, 1 osztót, 1 db „C” tömlőt és a sugárcsökötelet, a **4-es** 1 db „B” és 1 db „C” tömlőt.

A **3-as** vigye a felszereléseket az égő szint fölé, meghatározott szintre.

A **4-es** az égő szinten a 2-essel kapcsolja a „B” tömlőjét az osztóra, készítse elő a tömlő felhúzásra.

A **3-as** engedje le a sugárcsökötelet az égő szintig, ahol a 4-es kösse meg a felhúzendő alapvezetékét, majd hatoljon fel felszereléseivel a 3-ashoz. Közösén húzzák fel a meghosszabbított alapvezetékét. Kapcsolják az osztóra.

A **4-es** tömlőtartó kötéllel rögzítse az osztót, majd gurítsa ki az osztótól a megadott irányba az első tömlőt. Az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó jobb ágára, a felsőt adja át a 3-asnak.

A **3-as** fektesse ki az első, gurítsa ki a második tömlőt. Kapcsolja össze azokat. Tegye fel a sugárcsövet, fektesse ki a tömlőt és foglaljon állást, mint sugárvezető. Adjon „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetést a 4-esnek.

A **4-es** az osztónál a 3-as „Második sugár kész, vizet!” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd segéd-sugár-vezetőként dolgozzon tovább.

Megjegyzés:

Harmadik és további sugarak szereléséhez később érkező rajok állományát kell igénybe venni.

Ha a hely olyan, hogy egy tömlőhossz is elegendő, akkor a 4-es gurít, alsó kapcsot kapcsolja az osztó jobb ágára, felsőkapcsot átadja a 3-nak, aki erre kapcsolja fel a sugárcsövet, és közben kifekteti a tömlőt. A fel nem használt tömlő az osztónál marad tartalékban.

6. Mélyszívó szerelése gépjárműfecskendőről víztávoltításra (sugárműködést követően)

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es, vagy 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Mélyszívót szerelj (fecskendőről, tűzcsapról) víztávoltításra! Rajta!”

Végrehajtás: (Alapvezeték, táplálás és egy sugár már megszerelve)

Az 1-es (3-as) „*Osztónál víz állj!*” figyelmeztetőjére a 2-es (4-es) menjen vissza a gépjárműfecskendőhöz. Vegyen magához egy tekercs „B” tömlőt és egy mélyszívót. Osztóhoz érkezve zárja el a jobb (bal) ágot. A felszereléseket vigye az 1-eshez (3-ashoz) (a víztávolítás helyéhez). A „B” tömlőt gurítsa ki, az alsó kapsát adja át az 1-esnek (3-asnak), fektesse ki a tömlőt a vízelvezetés irányába. Tegye le a kapsot, és adjon „*Elvezetés kész!*” figyelmeztetőt az 1-esnek (3-asnak). Maradjon a tömlő végénél, és kísérje figyelemmel a víz elfolyását.

Az 1-es (3-as) adjon „*Osztónál víz állj!*” vezényszót a 2-esnek. Vegye le a sugárcsövet a „C” tömlőjéről, kapcsolja fel a „C” és „B” tömlő kapsait a mélyszívóra. Menjen vissza az osztóhoz. A 2-es (4-es) „*Elvezetés kész!*” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, majd kísérje figyelemmel a mélyszívó működését.

7. Vízuturbinás mélyszívó szerelése gépjárműfecskendőről víztávolításra

Beosztás:

3 fő, (3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„*Vízuturbinás mélyszívót szerelj víztávolításra! Rajta!*”

Végrehajtás:

A 3-as vegye magához a mélyszívót és kútkötelet, a vízszívás helyén tegye le a felszereléseket, majd menjen vissza a fecskendőhöz.

Az 5-ös kapcsoljon a fecskendő szívó és nyomócsonkjára 1-1 db áttéti darabot. Gurítson ki 2 db „C” tömlőt a mélyszívó irányába. Alsó kapsokat kapcsolja a fecskendőre, a felsőket adja át a 3-asnak.

A 3-as vegye át az 5-östől a kigurított „C” tömlők felső kapsait, fektesse ki és csatlakoztassa azokat a mélyszívóra. (Ha a távolság nagy, akkor a 3-as csatlakoztasson az átvett tömlőkre még egy pár „C” tömlőt.)

A 4-es vegyen magához 2 db „B” tömlőt, 2 db kapocspárkulcsot és vigye a mélyszívóhoz. Kapcsolja össze a tömlőket. A tömlők egyik szabad végét kapcsolja a mélyszívóra, majd mindkét tömlőt fektesse a vízelvezetés irányába. Térjen vissza a mélyszívóhoz.

A mélyszívót a 3-as és a 4-es telepítse meg (ha szükséges a kútkötelek segítségével).

A 3-as „*Szivattyú kész!*” jelzésére az 5-ös vizet ad a mélyszívó működéséhez.

8. Gépjárműfecskendőről magasnyomású gyorsbeavatkozó sugár szerelése

Beosztás:

3 fő (1-es, 2-es, 5-ös)

Vezényszó:

„*Gyorsbeavatkozó sugarat szerelj gépjárműfecskendőről! Táplálás szívótömlővel! Rajta!*”

Szerelési sorrend:

Gyorsbeavatkozó sugár szerelése,

Táplálás szerelése

Végrehajtás:**Gyorsbeavatkozó sugár szerelése:**

Az **1-es** tegye szabaddá a gyorsbeavatkozó sugarat. Vegye ki a sugárcsövet a helyéről.

Az **5-ös** oldja ki a tömlődobon a féket, a 2-es segítségével húzza ki a gyorsbeavatkozó tömlőjét a meghatározott irányba.

A **2-es** a továbbiakban segéd-sugárvezetőként tevékenykedjen. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Az **5-ös** a megfelelő mennyiségű tömlő lehúzása után rögzítse a féket, az 1-es „*Első sugár kész, vizet!*” figyelmeztetőjére adjon vizet, majd végezze a gépkezelői teendőket.

Megjegyzés:

Ha szükséges a 60 m hosszúságú magasnyomású tömlő kifestésében a 3-as, illetve a 4-es segítkezzen.

Visszaszerelés:

Az **1-es** a túlnyomás leengedése érdekében nyissa ki a sugárcsövet.

Az **5-ös** oldja ki a féket és indítsa el a visszacsévlő berendezést (ha ez nincs, akkor a forgatóvassal kezdje meg a tömlő visszacsévlését).

Az 1-es és a 2-es segítse a tömlőt visszavezetni a helyére.

A tömlő visszatekerés után az **5-ös** rögzítse a féket, az **1-es** tegye a helyére a sugárcsövet.)

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok.

9. Habsugár szerelése gépjárműfecskendőről

B csatlakozószerelvénnyel ellátott kézi habszerelvények felhasználásával

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Habsugarat szerelj habszerelvénnyel Irány...! Táplálás...! Rajta!”

Szerelési sorrend:

első habsugár szerelése,

táplálás szerelése,

második habsugár szerelése.

Végrehajtás:**Első habsugár szerelése:**

Az 1-es vegyen magához 1 db habszerelvényt és 1 db „B”, 2-es 1 db „B”, 5-ös 2 db „B” tömlőt.

(Ha a habszerelvények a fecskendő tetején vannak málházva, a 3-as menjen fel és adja le a habszerelvényeket az 1-esnek. Az 1-es a második habszerelvényt helyezze a fecskendő mellett a földre.)

Az **5-ös** az első „B” tömlőt gurítsa ki a megadott irányba. Az alsó kapcsát kapcsolja a fecskendő nyomócsontjára, és fektesse ki.

A **2-es** a magához vett „B” tömlőjét gurítsa ki. Az alsó kapcsát kapcsolja az 5-össel közösen, és fektesse ki a tömlőt.

Az **1-es** a „B” tömlőjét gurítsa ki a megadott irányba. Az alsó kapcsát kapcsolja a 2-sel közösen, majd kapcsolják fel a habsugárcsővet.

Az **1-es** fektesse ki a tömlőt, majd „*Első habsugár kész, habot!*” vezényszavára az **5-ös** adjon habot.

A **2-es** segéd sugárvezetőként tevékenykedjen.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok.

Második habsugár szerelése:

A **3-as** vegyen magához 1 db habszerelvényt és 1 db „B”, 4-es 1 db „B” tömlőt,

Az **5-ös** gurítsa ki az előkészített „B” tömlőjét a megadott irányba, az alsó kapcsát kapcsolja a fecskendő nyomócsonkjára, és fektesse ki a tömlőt.

A **4-es** gurítsa ki a második „B” tömlőjét a megadott irányba, az alsó kapcsát kapcsolja az **5-össel** közösen, és fektesse ki a tömlőt.

A **3-as** vegye magához az **1-es** által levett habszerelvényt. Gurítsa ki a harmadik „B” tömlőt a megadott irányba. Az alsó kapcsát kapcsolja a **4-essel** közösen, majd kapcsolják fel a habsugár csövet.

A **3-as** fektesse ki a tömlőt, majd „*Második habsugár kész, habot!*” figyelmeztetőre az **5-ös** adjon habot.

A **4-es** segéd-sugárvezetőként tevékenykedjen.

10. Osztott habsugár szerelése gépjárműfecskendőről (habanyag-biztosítás vízsugárszivattyúval kannából, hordóból)

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Szerelési sorrend:

alapvezeték szerelése,
első habsugár szerelése,
táplálás szerelése,
második habsugár szerelése

Vezényszó:

„*Vízsugárszivattyúval habsugarat szerelj... habszerelvénnel! Táplálás...! Irány...! Rajta!*”

Végrehajtás:

A **2-es** a gépjárműfecskendőből vegye ki, - illetve ha a habszerelvény a fecskendő tetején van málházva, adja le - a meghatározott típusú habsugárcsővet az **1-esnek**.

Az **1-es** helyezze a földre a fecskendő jobb oldalánál a felszerelést.

A **2-es** tegye le a fecskendő jobb oldalánál a vízsugárszivattyút és a merevtömlőt.

Az **1-es** vigye a léghabképző anyaggal telt kannákat a vízsugárszivattyúhoz.

Alapvezeték szerelés:

A **3-as**, **4-es**, **5-ös** vegyen magához 1-1 db „B” tömlőt és kapocspárkulesot.

Az **5-ös** gurítsa ki tömlőjét a gépjárműfecskendőből a megadott irányba, az alsó kapcsát kapcsolja a nyomócsokra, fektesse ki. A felső kapcsát a **2-sel** kapcsolja a vízsugár szivattyúra.

A **2-es** kapcsolja fel a merevtömlőt a vízsugárszivattyúra.

A **4-es** a kigurított tömlője alsó kapcsát a 2-essel kapcsolja a vízsugár szivattyúra, és fektesse ki a tömlőt.

A **3-as** a kifektetett tömlő végétől gurítsa ki a tömlőjét és kapcsolja a 4-essel közösen. A kapcsolás után fektesse ki tömlőt.

Az **1-es** a habanyagot kannát nyissa ki és tegye bele a merevtömlőt (20 l habanyagot kannán estén egyedül, 40 l esetén a 2-essel).

A **2-es** ellenőrizze, hogy a vízsugár szivattyún a nyíl megfelelő irányba mutasson. A parancs szerint állítsa be a bekeverési százalékot.

Első habsugár szerelése:

Az **1-es** vegyen magához egy darab habsugárcsövet, 1 db. „C” tömlőt, a **2-es** egy darab „C” tömlőt és 1 db osztót és fusson a megadott irányba.

A **2-es** helyezze el az osztót a meghatározott helyen, majd a 3-sal kapcsolják a kifektetett alapvezetékre.

A 2-es a tömlőjét gurítsa ki, a felső kapcsot adja át az 1-esnek, az alsót kapcsolja az osztó jobb ágára. Adjon „*Osztó kész, habot!*” jelzést az 5-ösnek.

Az **1-es** a 2-estől átvett tömlőt fektesse ki a megadott irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa a saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki saját tömlőjét, és a tömlő végére kapcsolja fel a habsugár csövet.

Forduljon a meghatározott irányba. Adjon „*Első habsugár kész, habot!*” figyelmeztetést a 2-esnek.

A **2-es** nyissa ki az osztó jobb ágát, fusson az 1-es irányába és vele ellentétes oldalon, mint segéd-sugarvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Az **5-ös** „*Osztó kész, habot!*” figyelmeztetésre adjon hab-víz keveréket.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok.

Második habsugár szerelése:

A **3-as** vegyen magához 1 db habsugárcsövet és 1 db „C” tömlőt, a **4-es** két darab „C” tömlőt, és vigyék azt az osztóhoz.

A **4-es** gurítsa ki az osztótól a megadott irány felé az első tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja fel az osztó bal ágára. A felső kapcsot bal kézbe fogva - jobb kezében a második tekercstömlővel - fektesse ki a tömlőt, a jobb kezében lévő tegye le.

A **3-as** gurítsa ki a második tömlőt. Adja át az alsó kapcsot a 4-esnek, a felső kapcsot bal kézzel fogva fektesse ki. A **4-es** az első két tömlőt kapcsolja össze. Vegye fel a tekercstömlőjét, haladjon a megadott irányba, és a második tömlő végétől gurítsa ki.

A **4-es** a 3-as által kifektetett második tömlő kapcsát vegye át a 3-astól, a harmadik tömlő felső kapcsát adja át a 3-asnak. Kapcsolja össze a második és a harmadik tömlő kapcsait.

A **3-as** a harmadik tömlőt fektesse ki, tegye fel a habsugárcsövet. Foglaljon állást, mint sugarvezető. Adjon „*Második habsugár kész, habot!*”

A **4-es** menjen vissza az osztóhoz, majd a 3-as „*Második habsugár kész, habot!*” figyelmeztetőjére nyissa ki az osztót, adjon hab-víz keveréket, majd segéd-sugarvezetőként tevékenykedjen.

11. Gépjárműfecskendő tetején elhelyezett hab-vízágyú szerelése.

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„*Habágyút, vízágyút (monitor) szerelj! Irány....! Táplálás.....! Rajta!*”

Végrehajtás:

A vezényszó elhangzása után az **1-es és a 2-es** a gépjármű hátulján elhelyezett létrán keresztül felmászik a gépjármű tetejére. A monitort összeszerelik majd utasításra a kezelőszervekkel működtetik a megfelelő módon és irányba.

Az **5-ös** bekapcsolja a szivattyút, utasításra beállítja a hab bekeverési százalékot, és figyelemmel kíséri a hab-, vízágyú működését.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok.

12. Áramfejlesztő generátor telepítése gépjárműfecskendőről

Beosztás:

1 fő (5-ös)

Vezényszó:

„Generátort telepíts gépjárműfecskendőről! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **5-ös** tegye szabaddá a generátort, és a tartó tálcával együtt fordítsa ki. A földelőnyársat szúrja le, majd a generátor hálózati csatlakozóját csatlakoztassa. A generátor motorjának indítása után, azt kezelje.

Megjegyzés:

Ha a generátort a gépjárműfecskendőtől távolabb kell üzembe helyezni, a 4-es segítsen kivinni.

13. A gépjárműfecskendő tetején elhelyezett fényárboc szerelése

Beosztás:

1 fő (5-ös)

Vezényszó:

„Fényárbócot.....m magasságig szerelj! Fényirány....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **5-ös** álljon a megadott helyre. Győződjön meg a fényárboc akadálymentes szerelhetőségéről. A kézfék rögzítése után földelje, majd indítsa be a generátort. Tartsa be az előírt munkavédelmi szabályokat. Menjen a gépjármű szivattyúteréhez, és a kapcsolóval emelje ki a fényárbócot, valamint a szükséges irányba világító halogén lámpákat működtesse.

VI. fejezet

KÜLÖNLEGES GÉPJÁRMŰVEK SZERELÉSE

1. Szerelés tömlőszállító gépjárműről

Beosztás:

5+ 1 fő(1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös, V-ös)

a) Egy alapvezeték szerelése

Vezényszó:

„Egy alap (tápláló) vezeték szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es** lépjen fel baloldalt a gépjármű hátulján lévő lépcsőre, és zárkapcsoljon be. Nyissa ki és rögzítse az ajtókat. A harmadik és negyedik teknőben elhelyezett tömlők kapcsait kapcsolja össze. Lépjen át a jobb oldali lépcsőre, fogja meg a bal oldali első teknőben elhelyezett tömlő felső kapcsát, és adja át a 2-esnek. Indulásra az V-ösnek adjon egy hosszú csengőjelzést. Irányítsa a tömlő lefektetését.

Az **V-ös** a hosszú csengőjelzésre vezesse a gépjárművet a megadott irányba. Két hosszú csengőjelzésre azonnal álljon meg.

A **2-es** vegye át az 1-estől a tömlővéget és adja át az 5-ösnek. Ellenőrizze a tömlőfejtetést a következő fecskendőig.

A **3-as** a következő gépjárműfecskendőnél kapcsolja szét a tömlővezetékét és adja át a (következő) közbeiktatott fecskendő 5-ösének. Ellenőrizze a tömlőfejtetést a következő fecskendőig.

A szerelés befejezése után a **2-es, 3-as, 4-es** szükség szerint szereljen tömlőhidat, irányítsa a forgalmat, lássa el a tömlőőri feladatokat.

b) Két alap- (tápláló) vezeték szerelése

Vezényszó:

„Két alap- (tápláló) vezeték szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az 1-es lépjen fel bal, a **2-es** jobboldalt a gépjármű hátulján lévő lépcsőre és zárkapcsoljon be. Az **1-es** a bal oldali első teknőben elhelyezett tömlő felső kapcsát adja át a 3-asnak, a 2-es a balról negyedik teknőben elhelyezett tömlő felső kapcsát a 4-esnek. Irányítsák a tömlők fejtetését.

A tömlővezeték fejtetését a **3-as, 4-es** végigkíséri, és egy-egy gépjárműfecskendőhöz érve szétkapcsolja az alapvezetékét és átadja azt a gépjármű 5-ösének.

Megjegyzés:

Több alapvezeték egyidejű szerelése esetén a feladat végrehajtásához két rajt kell beosztani. A szerelést értelemszerűen kell végrehajtani.

2. Szerelés habbal oltó gépjárműről

2.1 Habbal oltó gépjárműről hab-vízagyú szerelése

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, V-ös)

Vezényszó:

„Hab-vízagyút szerelj! Jobb (bal) oldalról! Irány...! Rajta!”

Szerelési sorrend:

alapvezeték szerelése,
hab-vízagyú szerelése
táplálás szerelése,

Végrehajtás:

Alapvezetékszerelés:

Az 3-as, 4-es, 5-ös vegyenek magukhoz 1-1 db „B” tömlőt és kapocspár kulcsokat.

Az **5-ös** a vezényszó elhangzása után gurítsa ki a szerelés irányába az első tömlőt, alsó kapcsot a nyomócsonk előtt tegye a földre. Fektesse ki a tömlőjét.

A **4-es** gurítsa ki - az 5-ös által letett tömlő végétől - tömlőjét. Az alsó kapcsot kapcsolja az 5-el közösen. Fektesse ki a tömlőt.

Az **5-ös** fusson vissza a fecskendőhöz, és kapcsolja fel az alapvezeték a szivattyú nyomócsonkjára.

A **3-as** a 4-es által kifektetett tömlő végétől gurítsa ki a harmadik tömlőt, az alsó kapcsot kapcsolja a 4-el közösen. A kapcsolás után fektesse ki tömlőjét a vízagyúig. A felső kapcsot kapcsolja a 2-el, az 1-es, 2-es által kivitt hab-vízagyúra.

Hab-vízagyú szerelése:

Az **1-es, 2-es** készítse elő és vigye a hab-vízagyút a szerelés helyére, és helyezze készenlétbe. A tömlő csatlakoztatása után az 1-es adjon „Hab-vízagyú kész!” figyelmeztetést az V-ösnek, majd kezelje a hab-vízagyút.

Táplálásszerelés: Szabályzat II. fejezet 9-13. pontok

Megjegyzés:

Ha a hab-vízagyút két alapvezetékekkel kell táplálni, a párhuzamos alapvezeték szintén a 3-as, 4-es, 5-ös szereli, azonban a tömlőket párhuzamosan gurítják és kapcsolják az alapvezetékszerelés szabályai szerint.

Ha a hab-vízagyú mobil, akkor az 1-es, 2-es húzza a gépjárműfecskendőből, illetve a szállító járműtől a szerelés helyére.

3. Szerelés porraloltó gépjárműről

3.1 Porraloltó gépjárműről porsugár (poragyú)szerelése

Beosztás:

3 fő (1-es, 2-es, IV-es)

Vezényszó:

„Porsugarat (porágyút) szerel, jobb (bal) oldalról! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:**Első porsugár szerelése:**

Az 1-es, 2-es szerelje meg a porsugarat a megadott irányba.

Az 1-es adjon „Porsugár kész!” figyelmeztetőt a IV-esnek.

Ha a porralöltő gépjárművön „C” tömlők vannak málházva, a vezényszó elhangzása után az **1-es** vegyen magához 1 db porsugarcsövet, 1 db „C” tömlőt, a **2-es** 1 db „C” tömlőt.

A **2-es** tömlőjét gurítsa ki. Az alsó kapcsot adja át a IV-esnek, a felsőt az 1-esnek.

A IV-es az átvett tömlőt kapcsolja a portartályra (ha az még nincs csatlakoztatva).

Az **1-es** a 2-estől átvett tömlőt fektesse ki a megadott irányba, majd a tömlőkapcsot helyezze a földre. Gurítsa ki saját tömlőjét, és az alsó kapcsot a kifektetett tömlő kapcsával kapcsolja össze. Fektesse ki saját tömlőjét, és a tömlő végére kapcsolja fel a porsugarcsövet. Forduljon a támadás irányába. Adjon „Porsugár kész!” figyelmeztetőt a 2-esnek.

A **2-es** fusson az 1-es irányába, és vele ellentétes oldalon, mint segéd-sugárvezető foglaljon helyet. Fogja és a szükséges mértékig emelje meg a tömlőt. Az 1-es, 2-es közötti távolság kb. 1,5 m legyen.

Megjegyzés:

Ha második porsugár szerelése szükséges, azt a 3-as, 4-es szerelje meg a fentiek szerint.

A porágyút a parancsnok által kijelölt beosztott működtesse.

4. Szerelés magasból mentő gépjárművekről

4.1 Gépezetes tolólétrák szerelése

4.1.1 A 44 m-es gépezetes tolólétra szerelése:

Beosztás:

6 fő. (A létra szereléséhez 2 fő (IV-es, V-ös), a létra működtetéséhez plusz 4 fő a vihar kötelekhez.)

Vezényszó:

„Tolólétrát szerelj(életmentéshez, felhatoláshoz.)! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a vezetőfülkében kapcsolja be a létrahajtást.

A **IV-es** a tolólétra jobb oldalán helyezze el a kerékeket a hátsó kerék elejéhez, az **V-ös** a tolólétra bal oldalán a hátsó kerék hátuljához.

A **IV-es, V-ös** vegye le a kerekes orsót és húzza hátra.

Az **V-ös** menjen a tolólétra mögé, és csavarja a rugórgóztító ütközésig.

A **IV-es** a jobb, az **V-ös** a baloldalon az alátétlapokat az általuk kihúzott talajtámaszok alá helyezze el. Engedjék le a talajtámaszok csavarorsóit, majd csavarják — kézi erővel — szorosra.

Ha a létrán felvonó van a **IV-es** oldja ki a felvonó szíjzatát. Szerelje le a sugárcsövet és adja át az **V-ösnek**, majd segítségével húzza le a „B” tömlőt a létraelemek között. Azoknál a létránál, ahol nincs állandóan fent a vihar köté, a IV-es vegye le a botlétrát és adja át az **V-ösnek**.

A **IV-es** az orsókat helyezze a földre, majd ellenőrizze, hogy a talajtámaszok szerelése megfelel-e az előírásoknak. A talajtámaszok ellenőrzését követően szerelje meg a botlérát a gépjármű motorház felőli végénél.

Az **V-ös** menjen fel a botlérán, és akassza be a vihar kötelek zárkapcsait. Amíg az **V-ös** a létrán tartózkodik, a **IV-es** fogva a botlérát biztosítsa az **V-öst**.

A **IV-es** szerelje vissza a botlérát és helyezze el azt a tolólétra mellett.

Ha a vihar kötélt állandóan fent van a létrán, a **IV-es**, **V-ös** vegye le a kötél dobát és helyezze a földre.

A **IV-es** foglalja el helyét a kezelőülésben, indítsa el a motort és kezelje a létrát.

Megjegyzés:

A létra csak akkor működtethető, ha a vihar kötelek kezelésére (tartására) kijelölt beosztottak elfoglalták helyüket.

Felvonó használata esetén a létra megszerelése után az **V-ös** rögzítse ki a létra bal, illetőleg jobb oldalán a felvonó életvédő korlátját, és szükség szerint hosszabbítsa meg a létra alsó végét. (A kas használata előtt meg kell győződni a szabadesési fék működőképességéről.)

4.1.2. 44 m-es gépezetes tolólétráról sugár szerelése

Beosztás:

7 fő (**IV-es**, **V-ös** és 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Tolólétra-sugarat szerelj! Irány...! Rajta!”

Szerelési sorrend:

alapvezeték szerelése,
létraszerelés
sugár szerelése,

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont.

Létraszerelés: Szabályzat VI. fejezet 4.1.1 szerint

A létra megszerelése után az **V-ös** irányítsa hosszabbításnál a kerek orsót. A tömlőt kapcsolja fel a létrasugár működtetését biztosító alapvezeték végén elhelyezett osztóra. Kísérje figyelemmel a létra működését.

Létrasugár üzemeltetése:

Létrasugár akkor üzemeltethető, ha a vihar kötelek, valamint a sugárcső irányító kötélt kezelésére (tartására) kijelölt beosztottak elfoglalták helyüket.

A felvonó használata TILOS!

A létrán személy csak a tűzoltás (gyakorlat) vezető határozott utasítása esetén tartózkodhat.

A meghajtást ki kell kapcsolni.

A sugárcső függőleges irányítása a földről kötéllel történhet. Vízszintesen csak kézi működtetéssel szabad elmozdítani.

Az osztót lassan kell megnyitni, kerülni kell a hirtelen vízadást, és vízelvételt.

4.1.3 Mentőkosárral ellátott létra szerelése életmentéshez

Beosztás:

3 fő (IV-es, V-ös + 1 fő kijelölt beosztott).

Vezényszó:

„Tolólétrát szerelj mentőkosárral életmentéshez! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Létraszerelés: Szabályzat VI. fejezet 4.1.1 szerint

A létra telepítésének befejezése után a kijelöltek vegyék le a mentőkosarat és vigyék a létra elejéhez.

A **IV-es** a létraművet oldalirányba engedje le. A kijelölt tűzoltó segítségével rögzítsék a mentőkosarat a létra végén. A IV-es engedje le a mentőkosár fellépő létráját, lépjen be a mentőkosárba, engedje ki a kiegyenlítő henger zárószerkezetét. Ha szükséges, a mentőkosárból kezelje a létrát.

Visszaszerelés:

Visszaszerelésnél az **V-ös** a „T” alakú kioldókaral húzza meg a mentőkosár alsó rögzítő csappantyúját, majd a **IV-es** és a fecskendőhöz beosztott segítségével emelje le a létra végétől a mentőkosarat, helyezték azt vissza eredeti helyére, és szereljék vissza a gépezetes létrát.

4.1.4. Mentőkosárral ellátott létráról sugár szerelése

Beosztás:

7 fő (IV-es, V-ös, 1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Szerelési sorrend:

alapvezeték szerelése,
létraszerelés,
2. sugár szerelése.

Vezényszó:

„Tolólétráról sugarat szerelj mentőkosárból. Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont.

Létraszerelés: Szabályzat VI. fejezet 4.1.1 szerint

A létra telepítésének befejezése után a **kijelölt**, fecskendőre beosztott **tűzoltó** segítségével vegyék le a mentőkosarat és vigyék a létra elejéhez. Miután a **IV-es** a létraművet oldalirányba leengedte, rögzítsék a mentőkosarat a létra végén.

A IV-es engedje le a mentőkosár fellépő létráját, lépjen be a mentőkosárba, engedje ki a kiegyenlítő henger zárószerkezetét.

Sugárszerelés:

Az **V-ös** adja fel a gépjárművön lévő IV-esnek a sugárcsövet, sugárcső- és vihar köteleket, majd a „B” tömlő végét.

A **IV-es** a sugárcső rögzítése után kapcsolja fel a sugárcsőre a „B” tömlőt, a sugárcső kötelet, rögzítse a vihar köteleket.

A létraszerhez kijelölt beosztottak foglalják el a helyüket a sugárcső-kötélnél, illetőleg a vihar köteleknél. A sugárcső-kötélhez beosztott tűzoltó irányítsa működés közben a sugarat.

A **IV-es** feladatai elvégzése után működtesse a létrát, kísérje figyelemmel a tömlő mozgását.

A létra kihosszabbítása után az **V-ös** a „B” tömlő végét kapcsolja rá - az időközben megszerelt – alapvezeték végére helyezett osztóra.

Megjegyzés:

Az IFA típusú létrák szerelését értelemszerűen az eddigiekben leírtak, működtetését a „Kezelési Utasítás”-ban leírtak szerint kell végrehajtani.

4.2 Emelőkosaras gépjárművek szerelése**4.2.1 Emelőkosaras gépjármű telepítése (Bronto skylift 42 m-es)****Beosztás:**

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Emelőkosaras gépjárművet szerelj ! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** kapcsolja be a mellékhatást.

A **IV-es** a jobb oldalon, az **V-ös** a baloldalon helyezze le a talpalátéteket (ha az alátétek nehezek, a feladatot oldalanként közösen végezzék el).

Az **V-ös** hajtsa végre a talpalást.

A **IV-es** az emelőkosárból működtesse a berendezést.

Az **V-ös** az alsó kezelőhelyről figyelje a működést, szükség szerint vegye át a vezérlést.

4.2.2. Emelőkosaras gépjárműről sugár (hab-vízágyú) szerelése**Beosztás:**

6 fő (1-es, 2-es, 3-as; 4-es; IV-es; V-ös)

Vezényszó:

„Emelőkosaras gépjárműről sugarat (hab-vízágyút) szerelj! Rajta!”

Végrehajtás:

Alapvezeték szerelés: Szabályzat II. fejezet 4. pont.

Az emelőkosaras gépjármű telepítése: Szabályzat VI. fejezet 4.2.1 szerint.

Első sugár szerelése:

A **IV-es** vigyen magával 1 db „B” tömlőt.

Az **1-es** vegyen magához 1 db sugárcsövet 1 db „C” tömlőt. Vegyen a vállára mentőkötelet.

A **2-es** vigyen 1 db „C” tömlőt, egy db osztót. Foglaljon helyet a kosárban a IV-es mellett.

A kijelölt szintre érkezve az **1-es** hatoljon be az épületbe. A felvitt felszereléseket a 2-estől vegye át. Tegye a földre (ha nem szükséges a mentőkötelet is tegye le.).

A **2-es** gurítsa ki a földön lévő „B” tömlőt, az egyik kapcsát adja át a IV-esnek, aki azt kapcsolja a kosárban lévő „B” csomokra.

A **2-es** az 1-es segítségével kapcsolja az osztót a „B” tömlő másik végére.

Első sugár szerelése a továbbiakban: Szabályzat II. fejezet 2. pont.

Második sugárszerelés: Szabályzat II. fejezet 3. pont

Megjegyzés:

Vízagyú kezelése a **IV-es** feladata.

Ha a kosarat két alapvezetékekkel kell táplálni, a párhuzamos alapvezeték szintén a 3-as, 4-es, 5-ös szereli, azonban a tömlőket párhuzamosan gurítják és kapcsolják az alapvezeték-szerelés szabályai szerint.

A létramű gyűjtőjére a kifektetett alapvezeték tömlőjét (tömlőpárját) a V-ös kapcsolja.

5. Élet és tárgymentés magasból mentő gépjárművek felhasználásával, a leesés elleni védelem biztosításával

Beosztás:

2 fő (IV-es, és a pk által meghatározott személy.)

Végrehajtás:

A magasból mentő gépjármű telepítése: Szabályzat VI. fejezet 4.1, 4.2 szerint.

Mentés magasból mentő gépjárművekkel:

A létra illetve emelőkosaras gépjármű megtelepítése után a **IV-es** és a kijelölt személy vegye fel az önmentésre alkalmas mászóövet illetve a kijelölt személy 1 db mentőkötelet.

Az **V-ös** a mentőkötél zárapocs és IV-es közötti kötél szálát a saját mászóövébe alulról felfelé három teljes fordulattal csavarja rá. A zárapocs lengőnyelvét szétnyílás ellen biztosítsa. A kötél többi részét a kosárban helyezték el.

A IV-es, V-ös helyezkedjen el a kosárban, és az **V-ös** a kosárból kezelje a létrát.

A mentés helyén a **IV-es** engedje le a kosár létráját, másszon át rajta, és vigye magával a mentendő személy részére felvitt mászóövet, miközben az V-ös jobb kézzel engedi a IV-es biztosítására használt kötelet.

A **IV-es** a mászóövet adja rá a mentendő személyre. A mentendő személyen lévő mászóöv zárapcsát a IV-es, a közte és az V-ös közt lévő kötélre akassza be és a lengőnyelvet biztosítsa.

Az **V-ös** kösse ki magát, vagy zárapcsoljon be a létra kas fix pontjához.

A **IV-es** szálljon vissza a kosárba. A mentendő személy kosárba történő átlépését a IV-es kézzel segítse, az V-ös a kötéllel biztosítsa.

A mentendő személyt a mászóöv, valamint a IV-es és V-ös közt lévő kötélén keresztül két fő biztosítsa.

A **IV-es** csukja vissza a kosár ajtaját.

Megjegyzés:

Mentés magasból biztosítás (kötél vagy mászóöv) nélkül nem végezhető.

6. Darus gépjárművek szerelése

6.1. LIEBHER 40 tonnás daru szerelése:

Beosztás:

2 fő (IV-es; V-ös.)

Vezényszó:

„Darut telepíts! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a fülkében kapcsolja be a rugórögzítést.

A **IV-es** helyezze le a talpalátéteket.

Az **V-ös** letalpalja a darut. A fülkében kapcsoljon daru üzemmódba. Kezelje a darut.

A **IV-es** kötözői feladatokat lát el.

6.2. LIEBHER 40 tonnás daru szerelése csörlő üzemmódban

Beosztás:

2 fő (IV-es; V-ös.)

Vezényszó:

„Daruról csörlőt szerelj! Irány, Rajta!”

Végrehajtás:

A **IV-es** ékelje ki a darut.

Az **V-ös** a távirányítót csatlakoztassa, **IV-es** kösse meg a kötelet, az **V-ös** működtesse a csörlőt.

6.3. FAUN 60 t daru szerelése

Beosztás:

5 fő, (IV-es, V-ös, 2-es, 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Darut szerelj, emelésre! Rajta.”

Végrehajtás:

Az **V-ös** hajtsa végre a fülkéből vezérelhető reteszelés, a jármű talpalási szintre süllyesztését.

A talpalás végrehajtása:

A rögzítő csapszeg kihúzása után a talp rögzítése, patentos csappal való biztosítása, mind a négy talpnál egyszerre (végrehajtók: **IV-es, 2-es, 3-as, 4-es**).

Az **V-ös** a talprögzítések után oldalanként végrehajtja a talpkitolást, majd az emelést, vízszintezést. A talpkitolás után a rögzítő csapokat, a talpat megszerelők visszateszik.

A **IV-es, V-ös** a darut helyezze készenlébe, kulacsot akassza ki, az ellensúlyt vegye föl, ezzel egy időben a 2-es, 3-as, 4-es készítsék elő a kötöző elemeket.

6.4. A FAUN 60 t daruról csörlőzés szerelése

Beosztás:

4 fő, (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es)

Vezényszó:

„Daruról csörlőt szerelj! Rajta.”

Végrehajtás:

Az **V-ös** hajtsa végre a fülkéből vezérelhető reteszeléset, a jármű hátsó kerekeinek süllyesztését, tengelyfék és rögzítő fék, valamint a csörlőmeghajtó bekapcsolását. Fülkéből kiszállva vegye elő és csatlakoztassa a kezelő egységet, majd kezelje a csörlőművet.

A **3-as** a **4-es** segítségével szerelje meg az emelő kereket, és fűzze be a csörlőkötelet. Ezzel egy időben a **IV-es**, **V-ös** a vonóháromszöget kapcsolja be, és a befűzött csörlőkötel végét akassza be.

Az **V-ös** emelje meg a vontatandó járművet, majd a **IV-es**, **3-as**, **4-es** közös segítséggel az emelt magasságot rögzítő lánc felszerelésével biztosítsák.

7. Szerelés Műszaki Mentőszerről

7.1 Áramfejlesztő generátor telepítése műszaki mentőszerről

Beosztás:

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Generátort telepíts műszaki mentőszerről! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** fékezze be a járművet, majd kapcsolja be a generátor meghajtását.

A **IV-es** a kézigáz segítségével állítsa be a megfelelő fordulatszámot, majd kapcsolja be a gerjesztés-kapcsolót. Ellenőrizze az életvédő (ϕ) relét, meggyőződve a megfelelő védelemről, majd kapcsolja be a főkapcsolót. Ezzel a működésre kész generátor megfelelő aljzatába dugja be a csatlakozót, majd a kismegszakító (biztosíték) felkapcsolásával adja az áramot.

7.2. Fényszóró szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Fényszórót szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **4-es** vigye a szerelés helyére a fényszóróállványt, és szerelje meg.

Az **5-ös** vegye magához a fényszórót, és vigye a szerelés helyére, helyezze fel azt a **4-es** által megszerelt fényszóróállványra, majd felügyelje annak működését.

A **4-es**, **5-ös** a kötelzet segítségével rögzítse a fényszóróállványt.

A **3-as és IV-es** fektessék ki a kábeldobról a kábelt a szerelés helyétől, és az V-ös csatlakoztassa azt a fényszóróhoz.

A kábel fektetése után a **IV-es** csatlakoztassa a kábelt az áramfejlesztő berendezéshez.

A szerelés befejezése után a IV-es működtesse az áramfejlesztőt.

Az **V-ös** a gépjárműnél lássa el feladatait.

7.3. 12 voltos fényszóró szerelése

Beosztás:

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„12 voltos fényszórót szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **IV-es** vegye magához a fényszórót, az V-ös transzformátort és a fényszóró állványt. Vigyék a felszerelést a szerelés helyére.

A IV-es állítsa fel az állványt és segítsen az V-ösnek a fényszórót összeszerelni.

A IV-es fektesse ki a kábelt, csatlakoztassa a transzformátorhoz, a fényszóróhoz, majd kapcsolja azt a fényforráshoz.

Az **V-ös** irányítsa a gépjárműnél a kábelt, adjon áramot a fényszóró működéséhez.

A **IV-es** felügyelje működést.

Megjegyzés:

Ha a fényszórót gépjárműfecskendő akkumulátoráról szerelik, a fényszóróállványt, a fényszórót és a kábeldobot a 3-as és a 4-es vigye ki és szerelje meg. Az 5-ös tartsa a kábelvéget és „Fényszóró kész!” figyelmeztető után csatlakoztassa a gépjárműfecskendőn lévő dugaszolóaljzathoz.

7.4 Szellőztető berendezés szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Szellőztetőt szerelj füsteltávolításra (levegő betáplálásra)! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as, 4-es** oldozza fel a szellőztető berendezés rögzítőit, húzza ki a tartókeretet, emelje le, majd vigye ki a szellőztető ventillátort a megjelölt helyre.

A **IV-es** adja le az V-ösnek, és az 5-ösnek a szellőztető berendezés elszívó csöveit.

Az **V-ös** és az **5-ös** vegyen fel egy-egy elszívó csövet, és vigye azt a szerelés helyére. Közösén szereljék össze az elszívó csöveket és kapcsolják fel azokat a szellőztető berendezésre.

Az **V-ös** maradjon a szellőztető berendezésnél és felügyelje annak működését.

A **3-as és a 4-es** a szellőztető berendezés kivitele után a gépjárműről vegye le a kábeldobot és fektesse ki a szellőztető ventillátorhoz.

Az **V-ös** csatlakoztassa a kábelt a szellőztető ventillátorhoz.

A **IV-es** a kábel kifejtésekor tartsa a kábel szabad végét, csatlakoztassa azt az áramfejlesztő berendezéshez, majd működtesse.

7.5 Telepíthető csörlők szerelése

Beosztás:

3 fő (IV-es, V-ös, 3-ös)

Vezényszó:

„Csörlőt szerelj műszaki mentőszerről! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **IV-es, V-ös** a műszaki mentőszerről emelje ki a csörlőt és vigye a szerelés helyére.

A **IV-es** rögzítse a csörlőt.

Az **V-ös, 3-as** fektesse ki és szerelje meg a kötéletet (és ha szükséges a csigasort is iktasson be.).

A **IV-es** kezelje a csörlőt, a **3-as** irányítsa a csörlőzést.

7.6. Búvárszivattyú szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Búvárszivattyút szerelj kútból! Rajta!”

Végrehajtás:

A **IV-es** vegyen magához egy darab kútkötelet, fogja meg jobb, az **V-ös** bal kézzel a búvárszivattyút, és vigyék (nehéz búvárszivattyú esetén a 3-as és a 4-es segítségével) a vízszerezés helyére.

A **IV-es, az V-ös** kapcsolja fel a kútkötelet a búvárszivattyúra.

A **IV-es** fektesse ki a búvárszivattyún lévő kábelt a műszaki mentő gépjármű irányába.

Az **V-ös és az 5-ös** fektessen kábelt a műszaki mentő gépjárműtől a búvárszivattyú kábelcsatlakozásáig.

A **IV-es** kapcsolja össze a kábelek csatlakozóit.

A **3-as, 4-es** fektessen „B” tömlővezeték a búvárszivattyútól a táplálás (vízelvezetés) irányába.

A **3-as „Kútba!”** vezényszavára az **V-ös, a 3-as, az 5-ös** a kötélnél és a tömlőnél fogva eressze a vízforrásba a búvárszivattyút. A vízforrásba eresztéskor a 3-as irányítsa a kábelt és a tömlőt. A búvárszivattyú vízforrásba eresztése után rögzítsék a kötelet.

Ha a szerelés gépjárműfecskeendő táplálásához történt, a 4-es a tömlővezeték kifektetése után adja át a tömlőkapcsot a táplálendő gépjármű 5-ösének.

A **IV-es** csatlakoztassa a kábel szabad végét a műszaki mentő gépjármű áramfejlesztő berendezéséhez, majd működtesse azt.

Az **V-ös** lássa el a műszaki mentő gépjárműnél feladatait.

VII. fejezet

KISGÉPEK ÉS EGYÉB SPECIÁLIS FELSZERELÉSEK SZERELÉSE

1. Víz turbinás légelszívó szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Víz turbinás légelszívót szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as, 4-es** oldozza fel a szellőztető berendezés rögzítőit, vigye ki az alapgépet a megjelölt helyre.

Az **V-ös és az 5-ös** vegye magához az elszívó csövet, és vigyék a szerelés helyére. Közösén kapcsolják fel a tömlőt a szellőztető berendezésre.

Az **V-ös** maradjon a szellőztető berendezésnél és felügyelje annak működését.

A **3-as és a 4-es** a berendezés kivitele után a gépjárműről vegye le a kábeldobot és fektesse ki a szellőztető ventilátorhoz.

Az **V-ös** csatlakoztassa a kábelt az alapgéphez.

A **IV-es** a kábel kifejtésekor tartsa a kábel szabad végét, csatlakoztassa az áramfejlesztő berendezéshez, majd működtesse azt.

A **3-as, 4-es** szerelje meg az alapgép működéséhez szükséges „C” tömlőket, majd csatlakoztassa az alapgépre és az osztóra (gépjárműfecskendőre stb.).

A **3-as** adjon „Szellőztető berendezés kész, vizet!” vezényszót az 5-ösnek.

Az **5-ös** a 3-as kérésére vizet ad.

2. Víz turbinás habgenerátor szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Víz turbinás habgenerátort szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as, 4-es** oldozza fel a habgenerátor rögzítőit, vigye ki az alapgépet a megjelölt helyre.

Az **V-ös és az 5-ös** vegye magához a habbevezető fóliát, és vigyék a szerelés helyére. Közösén kapcsolják fel a fóliát a habgenerátorra. Vigyék a generátorhoz a habanyagot.

Az **V-ös** maradjon a habgenerátornál és felügyelje annak működését.

A **3-as és a 4-es** a berendezés kivitele után a gépjárműről vegye le a kábeldobot és fektesse ki a habgenerátorhoz.

Az **V-ös** csatlakoztassa a kábelt az alapgéphez.

A **IV-es** a kábel kifejtésekor tartsa a kábel szabad végét, csatlakoztassa az áramfejlesztő berendezéshez és működtesse azt.

A **3-as, 4-es** szerelje meg az alapgép működéséhez szükséges „C” tömlőket, majd csatlakoztassák azt az alapgépre és az osztóra (gépjárműfecskendőre, stb.).

A **3-as** adjon „Habgenerátor kész, vizet!” vezényszót az 5-ösnek.

Az **5-ös a 3-as** kérésére vizet ad.

A 3-as, 4-es felügyeljük, és ha szükséges igazítsák ki a működés során a habbevezető fóliát.

3. Vetter emelőpárna szerelése

Beosztás:

2 fő (3-as, 4-es, a műszaki mentőszeren (tovább MM.) elhelyezett felszerelés esetén a IV -es, V-ös.)

Vezényszó:

„Vetterpárnát,emelésre szerelj, Irány.....! Rajta!”

Végrehajtás:

A **3-as** (IV-es) vegye magához a Vetter párnákat (MM estén a vezérlő egységet is.), a **4-es** (V-ös) a sűrített levegős légzőkészülék palackját. Vigyék a felszereléseket a kijelölt helyre és szereljék össze.

A **3-as** (IV-es) a párnákat helyezze a megadott helyre.

A **4-es** (V-ös) kezelje a palackot és a vezérlő egységet a 3-as utasításai szerint.

Megjegyzés:

Egyéb Vetter felszerelések szerelése analóg módon történik.

A Vetterpaplan szerelésénél a parancsnok jelöljön ki plusz 1 főt, aki a 3-asnak (IV-esnek) segít a paplanok kivitelében és eligazításában.

A tartály tömítésére használt hevederes Vetter párnánál a parancsnok jelöljön ki plusz 1 főt, aki a szerelésnél tartja a párnát, és a hevedereket átfűzi illetőleg beakasztja a párnába.

4. Hidraulikus feszítő-vágó berendezés telepítése, üzembe helyezése

Beosztás:

3 fő, (1-ess, 2-es, 5-ös, MM esetén a 1-es, IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Hidraulikus feszítő-vágó berendezést szerelj! Beavatkozás helye....! Rajta...!”

Végrehajtás:

A **1-es és a 2-es** (MM esetén a 1-es, IV-es) az 5-ös (V-ös) segítségével vegye le a gépjárműre málházott hidraulikus feszítő vágó berendezés valamennyi részegységét és vigyék ki a meghatározott helyre.

A **1-es** a szivattyú egységtől a végberendezés felé fektesse ki a hidraulika tömlőt, majd csatlakoztassa az eszközre (feszítő, vágó, kombinált olló, feszítő henger stb.) úgy, hogy a véletlen tömlőoldást megakadályozó rögzítő gyűrűt is húzza meg.

A **2-es** (IV-es) a hidraulikus tömlő másik végét csatlakoztassa a szivattyú gyorscsatlakozójához, majd a rögzítő gyűrűt húzza meg. Indítsa be a szivattyúegység motorját, majd az 1-es kérésére helyezze nyomás alá az összeszerelt rendszert. Foglalja el a helyét a 1-es mellett.

A vizsgálóval rendelkező kezelő működtesse a végberendezést.

Megjegyzés:

Az elektromos tápegységű és két hidraulika tömlővel rendelkező feszítő-vágó berendezésnél a baloldali tömlőt a 1-es, a jobb oldalit a 2 –es (IV-es) szerelje meg. Az elektromos tápvezeték az 5 –ös (V—ös) vigye a berendezésig és csatlakoztassa, majd a szivattyút és a munkahenger váltókart kezelje.

5. Impulzusoltó tűzoltó készülék szerelése

Beosztás:

2 fő (1-es, 2-es)

Vezényszó:

„Impulzusoltó készüléket tűzoltásra üzemkész helyzetbe szerelj! Beavatkozás....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **1-es** a 2-es segítségével vegye ki az oltókészüléket a málházási helyéről, a 2-es segítségével vegye a készüléket a vállára, a vállhevederekkel rögzítse olyan magasságban, hogy a háttámla pontosan feküdjön fel a hátán. A derékheveder csatját kapcsolja össze és a csúszó csatos heveder szorosra húzásával rögzítse azt.

A **2-es** vegye ki az oltópuskát a helyéről és akassza az 1-es vállára.

Az **1-es** csatlakoztassa az összekötő tömlők segítségével a puskát a készülékhez.

A **2-es** nyissa ki a sűrített levegős palack szelepét, a nyomásmérő órán ellenőrizze a nyomást.

Az **1-es** tartsa a puskát maga előtt mintegy 75°-ban és húzza hátra a vízfeltöltő szelepet. Miután a puska csövének végén megjelenik a víz, zárja el a feltöltőt. Közelítse meg a beavatkozás helyét, álljon támadóállásba, irányítsa a puskát a célra, majd süsse el azt.

A **2-es** a beavatkozás idején segítse az 1-es munkáját, illetve a víztartály utántöltését végezze.

Visszaszerelés:

A puska nyomásmentesítését követően fordított sorrendben történik.

6. Roncsvágó, motoros fűrész, kőzetfúró és egyéb kisgépek szerelése

Beosztás:

1 fő (képzett kezelő)

Vezényszó:

„Roncsvágót (motoros fűrész, kőzetfúrót) szerelj! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

A **IV-es** vigye ki a szerelés helyére a megszerelendő felszerelést, majd a kiadott kezelési utasítás szerint helyezze üzemkész állapotba.

Megjegyzés:

A kőzetfúró helyszínre vitelénél az V-ös segítsen be.

VIII. fejezet

MENTÉSEK

1. Mentőkötél felvétele, használat utáni készenlétbe helyezése

Mentőkötél felvétele

A beosztott az összeszedett mentőkötélet vegye a vállára úgy, hogy az a bal vállán keresztbe és a jobb kar alatt, a zárkapocs a mellkas középvezetékében legyen (79. kép).



79. kép

Mentőkötél használat utáni készenlétbe helyezése

Használat után a készenlétbe helyezhető mentőkötélet két beosztott (1-es, 2-es vagy a 3-as, 4-es) egymással kb. 1 m távolságra, szemben állva szedje össze úgy, hogy a 2-es jobb kéz felsőfogással nyúljon bele a kötélet hurkolt végébe, tartsa azt, és utánfogásokkal segítse az összeszedést (80. kép).

Az 1-es bal kéz alsó fogással fogja meg a kötelet a huroktól kb. 30 cm-re, majd jobb kézzel, bal kezétől kb. 40 cm-re dupla kötélzárból, képezzen hurkot, és felülről dugja át azt a 2-es által tartott kötélszálakon (81. kép).



80. kép



81. kép

Bal kezével engedje el a kötelet, és nyúljon bele az előzőleg átdugott hurokba kézközépig, jobb kezével pedig az így kialakult harmadik hurokba (82. kép).

A hurokban tartott jobb kezével fogja meg a lelógó kötélszakat, azt áthúzza a hurkon képezzen újabb hurkot. Ezt a mozzanatot bal kézzel ismétlje meg, majd folyamatos kézváltásokkal szedje össze a kötelet (83, 84, 85. képek).



82. kép



83. kép



84. kép

A kötélt összeszedése után az utolsó két hurkot és a csülökkötésű hurkot bal kezével fogja össze, és jobb kezével kapcsolja bele a zárapocsba (86. kép).



85. kép



86. kép

2. Kötélpróba

Beosztás:

4 fő

Felállítás:

„Kötélpróbára sorakozó!” vezényszóra a kijelölt tűzoltók a mentés helyével szemben, a faltól 2 m-re, egysoros vonalban sorakozzanak.

Végrehajtás:

„Kötélpróba!” vezényszóra a kijelöltek lassan, egyszerre függeszkedjenek a kötéltre kb. 30 másodpercig. „Kötélpróbától!” vezényszóra menjenek kiindulási helyükre.

A kötélpóba alatt a parancsnok győződjön meg a bekötés szilárdságáról, a kötélt teherbíró képességéről és állapotáról.

3. Önmentés

Beosztás:

Ablakonként egy fő, és a parancsnok.

Előkészítés:

„Önmentéshez indulj!” vezényszóra a tűzoltó vegyen a vállára egy darab mentőkötetet úgy, hogy az a bal vállon keresztbe és a jobb kar alatt, a zárkapocs a mellkas bal oldalán legyen. Menjen az ablakhoz, attól 1 m-re álljon meg, takarjon az ablak közép vonalára.

Vezényszó:

„Önmentést kezd meg! Rajta!”

Végrehajtás:

„Ütemezve, önmentés! Egy!” vezényszóra a tűzoltó vegye le válláról és bontsa ki a mentőkötetet. Szemrevételezéssel ellenőrizze sérülésmentességét.

Kösse a mentőkötél zárkapcsos végét — a kötetet kétszeresen véve — gerendához, fix ponthoz úgy, hogy a csomókötés után a zárkapcsot kapcsolja bele a kötélhurokba.

A kötetet emelje a feje fölé, hajoljon ki az ablakon és nézzen le.

„Vigyázz kötélt!” kiáltás után dobja le a kötetet, kapcsolja ki a mászóöv zárkapcsát a tartókarikából, és álljon alapállásba (87. kép).



87. kép

Kettő!” vezényszóra üljön az ablakba úgy, hogy a jobb lába kívül legyen.

Tegye kezeit tenyérrel — zárt ujjakkal — egymás mellé a kötéltre a kötélpóba befejezéséig.

„Három!” vezényszóra fogja meg jobb kéz felsőfogással az ablakon kívül lévő kötetet, és emelje fel derékmagasságig (88. kép).

Jobb kézben a kötéltel fogja meg a zárkapcsot alsó fogással a mozgatható résznél, és húzza be a lengőnyelvet. Fogja meg bal kézzel a mentőkötetet, vezesse be a zárkapocsba (89. kép).

Alulról fölfelé három teljes fordulattal csavarja a kötelet a zárkapocsba (90. kép).



88. kép



89. kép



90. kép

A fordulatokat hangosan számolja!

Jobb kézzel a mentőkötél külső, szabad és belső, rögzített szálát közvetlenül a zárkapocsnál szorítsa össze (91. kép).



91. kép



92. kép



93. kép

Tegye a kötelet bal kézzel a jobb vállára.

Bal kezét nyújtott tenyérrel és zárt ujjakkal tegye a rögzített kötélre (92,93 kép).

„Négy!” vezényszóra jobb alsó karral támaszkodjon az ablakpárkányra úgy, hogy feje az ablakon kívül legyen, és bal kézzel fogja meg a kötel felett az ablakpárkány felső részét a bal comb tövéénél. Bal lábát tegye kívülre a jobb láb mellé.

Jobb kézzel tartsa magát, bal kezét csúsztassa végig a kötel felett, fogja meg a rögzített kötél szálát, válassza szét a kötelet, és a nem rögzített kötél szálát jobb kézzel vigye feszesen a combja mellé és fogja meg erősen (94. kép).

Eressze el bal kézzel a rögzített kötél szálát, bal kezét tegye a combjához, lábait terpeszre szét (95. kép).

Jobb kézzel lassan csúsztassa a kötelet, lábheggyel tolja el magát a faltól és ereszkedjen le. Leereszkedés után jobb kézzel fogja meg a zárapocsot alsó fogással a mozgatható résznél, és húzza be a lengőnyelvet. Bal kéz felsőfogással a zárapocsról tolja le a kötelet. A zárapocsot kapcsolja a tartókarikába, hajtson végre hátraarcot, és menjen kiindulási helyére.



94. kép



95. kép

4. Életmentés hármashurokkal

A gyakorlatok beosztása:

Ablakonként egy fő és a parancsnok

Vezényszó:

„Életmentés hármashurokkal! Rajta!”

Végrehajtás:

„Ütemezve! Életmentés hármashurokkal! Egy!” vezényszóra a mentő vegye le válláról a mentőkötélet, és bontsa ki a zárapocsos végét. Győződjön meg arról, hogy a kötelet végig szét lehet-e bontani.

Jobb kézzel fogja felsőfogással a kötelet, a zárapocstól kb. 50 cm távolságra.

Fogja meg bal kézzel a kötelet. Bal kezét a kötél csúsztatva nyújtsa ki mindkét karját oldalt, vízszintesen (96. kép). Bal kézről vegye át jobb kezébe a kötelet, és a karnyújtást ismétlje meg. Bal kézzel ne engedje el a kötelet, hüvelykujjával tartsa. Jobb kézzel fogja meg a kétszeres kötelet, mérje a mentendőhöz úgy, hogy a bal kéz fejtető magasságában, jobb kéz a térdnél legyen (97. kép).

Bal kézzel engedje el a megfelelő kötelet, és jobb kézzel emelje fel fejmagasságig. Bal kezét csúsztassa lefelé a négyszeres kötél, és azt a vége előtt 30 cm-re markolja át (98. kép).



96. kép



97. kép



98. kép

Emelje bal kezét mellmagasságig, és a kötelet felsőfogással fogja. A jobb kézben tartott négyszeres kötelet helyezze a bal karjára úgy, hogy a kötélhurkok a karján kívül legyenek (99,100. képek).



99. kép



100. kép

Jobb kézzel nyúljon a bal kézfej és a kötél közé. Fogja meg a karján kívül lévő hurkokat, és húzza vissza jobb kezét (101. kép).

Kössön csomót a négyszeres kötélre közvetlenül a bal keze fölött. Kötés közben rázással egyengesse a kötelet, a bal kézben lévő hurok olyan nagy legyen, hogy a mentendő a fejét át tudja dugni rajta (102. kép).

„Kettő!” vezényszóra a jobb kézben lévő alsó hurkokat húzza fel a mentendő jobb és bal lábára combtővig. A felső hurokba bújta a mentendő fejét úgy, hogy a kötel a nyakszirten feküdjön (103, 104. képek).



101. kép



102. kép



103. kép

A zárcapcsos kötélrészt balról jobbra kösse a mentendő derekára, és a zárcapcsot kapcsolja a futószálra (105. kép).
Kapcsolja ki a mászóöv zárcapcsát a tartókarikából.



104. kép



105. kép

„*Három!*” vezényszóra fogja a kötelet a jobb kezébe, markolja át a zárkapcsot alsó fogással a mozgatható résznél, húzza be a lengőnyelvet.

Bal kézzel fogja meg a zárkapocs és a mentendő közötti kötelet, vezesse be a zárkapocsba, és alulról felfelé három teljes fordulattal csavarja rá. A fordulatokat hangosan számolja. térdeljen le a jobb térdére.



106. kép

Bal kézzel helyezze a zárkapcsot az ablakpárkányhoz, hüvelykujjal szorítsa hozzá, tenyerét tegye a párkányon fekvő kötélre. Jobb kézzel vigye a kötelet feszesen a combja mellé, és fogja meg erősen (106. kép). Szólítsa fel a mentendőt, hogy mászon ki az ablakon.

A mentendő jobb lába kerüljön az ablakon kívülre, jobb alsó karral támaszkodjon az ablakpárkányra úgy, hogy a feje az ablakon kívül legyen. Bal kézzel fogja meg a párkány belső részét a bal comb tövénél és mászon ki.

„*Négy!*” vezényszóra a mentő jobb kezében lassan csúszassa a kötelet, és eressze le a mentendőt. A mentendő a leeresztés alatt lábait terpesze szét, lábheggyel tolja el magát a faltól. Leeresztés után vegye le magáról a kötelet, hajtson végre hátraarcot, és menjen kiindulási helyére.

A mentő álljon fel, jobb kéz alsó fogással fogja meg a zárkapcsot a mozgatható résznél, húzza be a lengőnyelvet, és bal kéz felsőfogással a zárkapocsról tolja le a kötelet. A zárkapcsot kapcsolja a tartókarikába, majd húzza fel a mentőkötélet.

5. Életmentés végtelenített kötéllel

Beosztás:

Ablakonként egy fő, és a parancsnok.

Vezényszó:

Életmentés végtelen kötéllel! Rajta!”

Végrehajtás:

Ütemezve „*Életmentés végtelen kötéllel!*” *Egy!*” vezényszóra a mentő személy vegye le a mentőkötélet és bontsa ki a zárkapocs végét. Győződjön meg arról, hogy a kötelet végig le lehet-e bontani. A zárkapcsot eressze le a földre. A kötél kb. 1 méterre fekdjön a földön.

Vegye duplán a kötelet a mentendő személy magasságának megfelelően (107. kép).



107. kép



108. kép

Kössön csomót a zárkapocstól kb. 1 méterre. Az így keletkezett hurkot előről fűzze át a mentendő személy lába között. A mentendő hátul, nyakáig felemelt hurokba bújtsa mind két kezét úgy, mintha egy hátizsákot venne fel (108. kép).

A csomót emelje fel a mentendő személy melléig, majd kötélszálat a zárkapocs felé tekerje körül mellkasán és elől a hurok széléit mellmagasságban (109. kép). Zárkapcsolja össze és ezután a futószálat a csomó felett fűzze be a zárkapocsba (110-111. kép).



109 . kép



110. kép

Az önmentés szabályai szerint fogja a kötelet a jobb kezébe, markolja át a zárkapcsot, húzza be a lengőnyelvet. Bal kézzel fogja meg a zárkapocs és a mentendő közötti kötelet, vezesse be

a zárkapocsba és alulról felfelé három teljes fordulattal csavarja rá. A fordulatokat hangosan számolja!



111. kép

„*Kettő!*” vezényszóra térdeljen le jobb térdére. Bal kézzel helyezze a zárkapcsot az ablakpárkányhoz, hüvelykujjal szorítsa hozzá, tenyerét tegye a párkányon fekvő kötélre. Jobb kézzel vigye a kötelet feszesen a combja mellé és fogja meg erősen. Szólítsa fel a mentendőt, hogy „*másszon ki az ablakon.*”

„*Három!*” vezényszóra a mentendő fogja meg a párkány belső részét és másszon ki. A mentő jobb kezében lassan csúsztassa a kötelet és eressze le a mentendőt.

6. Derékkötés (biztosításra)

Beosztás:

Egy fő és a parancsnok (a gyakorlás során)

Vezényszó:

„*Mentés biztosításra, derékkötéssel! Rajta!*”

Végrehajtás:

„*Ütemezve! Derékkötés! Egy!*” vezényszóra a mentő személy vegye le a válláról, és bontsa ki a mentőkötélet. Győződjön meg a kötél szabad kibomlásáról. A zárkapocstól 30 cm-re fogja meg a kötelet felső fogással jobb kézzel, a másik kezével fogja meg a kötelet és csúsztassa végig a kötél teljes karszélességig. A bal kezét emelje fel, a jobb kezével fogja össze a két kötelet, és csúsztassa a kezét a zárkapocsig. Bal kezével engedje el a kötelet és vesse át a vele szemben álló mentendő személy derekán. Az átvett kötelet bal kézzel fogja meg úgy, hogy a tenyér ujjakkal lefelé a mentő személy felé néz, a kötelet a hüvelykujjával tartsa.

A jobb kézben fogott kötelet fordítsa a bal tenyérbe a már bent lévő kötél alá. A jobb kezét csúsztassa a kötélre, és a kötelet fordítsa vissza a bal tenyér mögé. Jobb kézzel megfogja a kötél hurkot a bal kezét fordítsa ujjakkal felfelé. Két kézzel húzza a mentendő személy derekán szorosra a kötelet. A jobb kézben lévő kötélágat a bal kézben lévő hurokba megfelelően fűzze be. Húzza szorosra a csomót, a három hurkot és a futószálat akassza bele a zárkapocsba.

7. Vízből és jégről mentés eszközeinek szerelése

7.1 Motorcsónak szerelése mentéshez (ha a csónaktest a gépjármű tetején van elhelyezve).

Beosztás:

1 teljes raj + kezelő személyzet (1 + 5 fő és + 1 fő) (Pk., 1-es, 2-es, 3-as, 4-es., 5-ös, V-ös.)

Vezényszó:

„Csónakot szerelj mentésre, irány ! Rajta !”

Végrehajtás:

Az **5-ös** kiérkezést követően helyezze el a rögzítő kerékeket.

A rendszeresített gépjármű tetején az **V-ös** oldja a görgős hordozókeret rögzítőjét, a keret segítségével csúszassa le a csónakot a gépjármű mögé úgy, hogy az 1-es és a 2-es jobb oldalt, a 3-as és a 4-es bal oldalt segítenek.

A **pk**, és az **5-ös** vegyék elő a málhatérből a Hajózási Szabályzatban előírt felszereléseket és tegyék le a gépjármű mögött.

Vegyék le a csónakot a rögzítő keretről, majd a 3-as és 4-es pumpálja fel a hajókiltet.

Az **1-es, 2-es, 3-as és a 4-es** a csónakot szállítsák a vízretételi helyhez, és tegyék vízre.

A **3-as** a 4-es, az 5-ös, valamint az **V-ös** segítségével helyezze el a felszereléseket a csónakban.

Az **1-es és a 2-es** a gépjárműből húzzák ki a motort tartó és rögzítő görgős keretet. A rögzítéseket oldják, majd helyezték rá a motort a csónak fartökéjére és rögzítsék azt a Pk segítségével.

Az **V-ös** helyezze be a csónakba az üzemanyagkannát és csatlakoztatja a benzincsővet a kannához. A Pk. ellenőrizze az összeszerelést és a felszerelések elhelyezését.

7.2 Utánfutón elhelyezett mentőcsónak szerelése

Beosztás:

1 teljes raj + kezelő személyzet (1 + 5 fő és + 1 fő)(Pk., 1-es, 2-es, 3-as, 4-es., 5-ös, V-ös.)

Vezényszó:

„Csónakot szerelj mentésre, irány..... ! Rajta ! ”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a vízre tétel előtti partszakaszra tolja az utánfutót a vontató autóval, a víztől kb. 3-5 m- re álljon meg.

Az **1-es** oldja el a csónak elején lévő rögzítő hevedert, biztosítsa a hajót elcsúszás ellen az 5-ös segítségével.

A **2-es és a 3-as** oldja el a csónak hátsó részén lévő rögzítő kötelet, majd vegyék le az utánfutó hátsó elemét.

A **4-es** vegye le a motor rögzítő kötelét.

A pk. irányításával az **V-ös** tolja az utánfutót a vízre.

Az **1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös** kötéllel és kézzel biztosítsák a csónakot, elöl és kétoldalt elcsúszás ellen.

Az 1-es, 5-ös által biztosított csónakba a **4-es** / hajóvezető / szálljon be mentőmellényben és az üzemanyagkanna csatlakozó vezetéket kapcsolja a motorhoz, pumpálja fel majd indítson.

A szükséges létszám /max. 3 fő/ mentőmellényben szálljon a csónakba és hajtsák végre a feladatot.

IX. fejezet

MŰSZAKI BALESET-ELHÁRÍTÓ ÉS VEGYI KONTÉNEREK SZERELÉSE

(Készült a Szolnoki Műszaki Mentő Bázis felszereléseinek figyelembe vételével.)

1. A műszaki mentő konténer és felszerelése

1.1. A műszaki mentő konténer telepítése

Beosztás:

1 fő (V-ös)

Vezényszó:

„Műszaki mentő konténert telepíts! Telepítés helye.....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével. A telepítés helye lehetőség szerint vízszintes és szilárd legyen.(112, 113. kép)



112. kép



113. kép

1.2 Kiskonténerben elhelyezett áramfejlesztő telepítése

Beosztás:

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Kiskonténerben elhelyezett áramfejlesztőt telepíts! Áramfejlesztő felállítási helye.....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** helyezze a konténert a kijelölt helyre.

A **IV-es** vegye ki a gurítórampákat és az **V-ös** segítségével, illessze a helyükre(114. kép).

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből az áramfejlesztő kiskonténerét, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen (115. kép).



114 . kép

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést (116. kép).



115. kép



116. kép

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését (117. kép).



117. kép

1.3 Padozatonelhelyezettáramfejlesztő telepítése

Beosztás:

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Padozaton elhelyezett áramfejlesztőt telepíts! Áramfejlesztő felállítási helye.....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** helyezze a konténert a kijelölt helyre. A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket. Az **V-ös** húzza ki a konténerből a padozaton elhelyezett áramfejlesztőt (118.kép).



118. kép

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és hajtsa végre a földelést (119. kép).

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje működését (120. kép).



119. kép



120. kép

1.4. Fényszóró telepítése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es 5-ös)

Vezényszó:

„Fényszórót telepíts! Fényszóró felállítási helye.....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével. A **IV-es** vegye ki a gurítórámpákat és az **V-ös** segítségével illessze a helyükre. Oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből a generátor kiskonténerét, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen. Vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését.

A **4-es** és az **5-ös** vegye magához a fényszórókat és a fényszóróhidat tartalmazó ládát, illetve a fényszóró állványt, vigyék a megjelölt helyre és szereljék meg (121. kép).



121. kép



122. kép

A **3-as** vegye magához a hosszabbítót, fektesse ki a kábelt az áramfejlesztő és a fényszóró között és hajtsa végre a csatlakoztatásokat (122. kép).

Az **5-ös** kapcsolja be a fényszórót és felügyelje annak működését.

Megjegyzés:

Szereléshez más áramfejlesztő típus is igénybe vehető. Analóg alkalmazni kell a szabályzat előírásait.

1.5. Műszaki mentő konténerben elhelyezett füstelszívó ventilátor telepítése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Füstelszívót telepít! Füstelszívó felállítási helye.....! Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket. Vegye ki a gurító rámpákat és az **V-ös** segítségével illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a füstelszívót tartalmazó kiskonténer rögzítéseit és húzza ki a konténerből (123.kép).

A **IV-es** vegye ki a hosszabbítót. Nyissa fel a generátor előtti redőnyt, majd helyezze át a gurítórámpákat és az **V-ös** segítségével illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből a generátor kiskonténerét, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen.

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** végezze el az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését.

A **4-es és az 5-ös** tolják a füstelszívó kiskonténert a telepítés helyére, ott emelik le és helyezik a földre a füstelszívó ventilátort (124, 125. kép).



123. kép



124. kép

Csatlakoztassák a szívó- és nyomótömlőket, majd fektessék ki (126 kép).

A **3-as** vegye magához a hosszabbítót, fektesse ki a kábelt az áramfejlesztő és a füstelszívó között és hajtsa végre a csatlakoztatásokat (127 kép).

Az **5-ös** kapcsolja be a füstelszívót és felügyelje annak működését.



126. kép



127. kép

1.6 Műszaki ment konténeren elhelyezett hidraulikus feszítő-vágó berendezés szerelése

Beosztás:

4 fő (IV-es, V-ös, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Hidraulikus feszítő/vágó berendezést telepíts! Tápegység felállítási helye.....! Beavatkozás helye és módja..... Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket, majd vegye ki a gurítórampákat és az **V-ös** segítségével, illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből generátort tartalmazó kiskonténert, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen (128 kép).



128. kép



129. kép

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** hajtsa végezze el az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését.

A **4-es és az 5-ös** tolják a feszítő-vágó kiskonténert a telepítés helyére.

A **4-es** csatlakoztassa a szerszámokat a tápegységhez, az **5-ös** pedig a tápegységet az áramfejlesztőhöz ((129 kép)

IV-es működtesse a berendezést (130. kép).



130 kép

1.7 A műszaki mentő konténeren elhelyezett Vetter emelőpárna szerelése

Beosztás:

2 fő (IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Vetter emelő/tömítő párnát telepíts! Beavatkozás helye és módja..... Rajta!”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket. Vegye ki a gurító ráamákat, és az **V-ös** segítségével illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja az emelőpárnát tartalmazó kiskonténer rögzítését és húzza ki a konténerből. (131 kép).



131. kép



132. kép

A **IV-es** vegyen ki a konténerből sűrített levegős palackokat és helyezze a kiskonténerre, majd az **V-össel** tolják a telepítés helyére (132 kép).

Az **V-ös** szerelje fel a nyomáscsökkentőt a sűrített levegős palackra, majd csatlakoztassa a nyomásirányítót (133 kép).

Az **V-ös** csatlakoztassa a nyomásirányítóhoz az emelőpárna tömlőjét (134 kép).

A **IV-es** csatlakoztassa a nyomásirányító tömlőjét az emelőpárnához, majd azt helyezze az emelni kívánt tárgy alá (135 kép).

Az **V-ös** kezelje a szelepeket, a **IV-es** figyelje a tárgy mozgásait (136. kép).



133. kép



134. kép



135. kép



136. kép

2. Vegyi mentő konténer és felszereléseinek telepítése és szerelése (készült a Veszprémi Műszaki Mentő Bázis felszereléseinek figyelembe vételével).



137. kép

2.1 Tömlőszivattyú szerelése

Beosztás:

5 fő (IV-es, V-ös, 3-as, 4-es, 5-ös,)

Vezényszó:

„Tömlőszivattyút szerelj!” A beavatkozás helye és módja..... *Rajta!*”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** felhúzza a redőnyöket, vegye ki a guruló rámpákat és az **V-ös** segítségével illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a szivattyút tartalmazó kiskonténer rögzítéseit, és húzza ki a konténerből. A 4-esnek és 5-ösnek adja ki a tömlőket.

A **IV-es** nyissa fel a generátor előtti redőnyt, majd helyezze át a gurítórámpákat, és az **V-ös** segítségével, illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből a generátor kiskonténerét, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen (138. kép).



138. kép

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését.

A **4-es, 5-ös** tolja a szivattyút a szivattyúzás helyére.

A **4-es** a szívócsonkra, az **5-ös** csatlakoztassa a nyomócsonkra a tömlőket.

A **IV-es** hosszabbítóval áramot visz a tömlőszivattyúhoz. Az áramfejlesztő beindítása után a földelje a szivattyút, a 3-as vigyen egy kádat a szivattyúzott anyag tárolására.

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje működését.

A **4-es** a szívótömlőt helyezze az anyagba és figyelje a szintet, az **5-ös** a nyomótömlőt helyezze a kádba.

Az **5-ös** indítsa és kezelje a szivattyút.

2.2 Hordószivattyú szerelése

Beosztás:

5 fő (3-as, 4-es, 5-ös, IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Hordószivattyút szerelj” A beavatkozás helye és módja..... *Rajta!*”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** húzza fel a redőnyöket és adja ki a hordószivattyút a 3-asnak, a szükséges tömlőket a 4-esnek és az 5-ösnek.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből a generátor kiskonténerét, és tolja a telepítés helyére. Rögzítse elmozdulás ellen.

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit, és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt és felügyelje a működését.

A **4-es** hozzon egy kádat a szivattyúzott anyag tárolására.

A **3-as** megszereli a hordószivattyút a 4-essel.

Az **5-ös** kapcsolja fel a tömlőt a szivattyú nyomócsonkjára és kezelje is azt.

2.3 Léktömítő szett szerelése

Beosztás:

5 fő (3-as, 4-es, 5-ös, IV-es, V-ös)

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** felnyitja a redőnyöket és a hátsó ajtót. Hátulról adja ki a palacko(ka)t a 3-asnak. Az **V-ös**nek adja ki a rámpákat és tegyék a helyükre.

Gurítsák ki az eszközöket tartalmazó kocsit, amelyet **V-ös** tolja a megadott helyre.

A **IV-es** rászzereli a reduktort a palackra, az **5-ös** pedig a párnát a vezérlőre egy tömlővel.

A **IV-es** egy tömlővel összeköti a reduktort és a vezérlőt. A 3-as előkészíti a léktömítő tapaszt és a spanifert.

A **3-as és IV-es** átfűzik a sérült tartályon a hevedereket.

Az **V-ös** a lékre illeszti a tömítő tapaszt és reáhelyezi a párnát is.

A **3-as és IV-es** meghúzza a spanifert, míg az **V-ös** tartja a párnát a léken. Kellő feszesség után a **IV-es** felpumpálja a vezérlő segítségével a párnát.

2.4 Veszélyes anyag szivattyú szerelése

Beosztás:

5 fő (3-as, 4-es, 5-ös, IV-es, V-ös)

Vezényszó:

„Veszélyes anyag szivattyút szerelj!” A beavatkozás helye és módja..... *Rajta!*”

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket, majd vegye ki a gurítórampákat és az **V-ös** segítségével, illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből generátort tartalmazó kiskonténert, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen.

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

Az **V-ös** hajtsa végre az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, indítsa az áramfejlesztőt.

A **IV-es és a 4-es** veszélyes anyag szivattyút kiveszik a rámpa felhasználásával a konténerből és a kijelölt szennyezés mentes zóna előtt leteszik. Felveszik a meghatározott védőfelszerelést a szivattyút a kijelölt helyre viszik.

Amennyiben szükséges az **5-ös** kiviszi a hosszabbítót is.

A **IV-es és a 4-es** kiveszik a szívótömlőket a konténerből és kiviszik az összeszerelés helyszínére. Megszerelik a szivattyút, amit a **IV-es** fog üzemeltetni.

A **5-ös** az aggregátor hosszabbítóját átviszi a szivattyúhoz, amit a **IV-es** csatlakoztat.

A **IV-es és a 5-ös** az első szívótömlőt csatlakoztatja, a többi tömlőt a **3-es és a 4-es** szereli össze és csatlakoztatja.

Megjegyzés:

A szennyezett zóna határain belül csak a parancsnok által meghatározott védőöltözetben lehet munkát végezni. Visszatérés csak megfelelő mentesítés után.

2.5 Mentesítő sátor szerelése

Beosztás:

5 fő (3-as, 4-es, 5-ös, IV-es, V-ös)

Végrehajtás:

Az **V-ös** a meghatározott helyre helyezze a konténert a PALIFT segítségével.

A **IV-es** nyissa fel a redőnyöket, majd vegye ki a gurítórampákat és az **V-ös** segítségével, illessze a helyükre.

Az **V-ös** oldja a rögzítéseket, majd húzza ki a konténerből generátort tartalmazó kiskonténert, tolja azt a telepítési helyre és rögzítse elmozdulás ellen.

A **IV-es** vegye magához a védőföldelés eszközeit és vigye a telepítési helyre, majd hajtsa végre a földelést.

A **IV-es** helyezze át a gurulórampákat az **V-ös** segítségével.

A **4-es** vegye ki a mentesítő kiskonténert a konténerből, és azt tolja a szerelés helyszínére.

Az **5-ös** a medencét megszereli, majd biztosítja a mentesítő működtetéséhez szükséges vizet egy gjmf-ről annak vezetője segítségével.

A **IV-es a 4-es** szereljük össze a fülkét és az **5-ös** segítségével helyezzék bele a medencébe.

A **2-es** csatlakoztassa az aggregátor hosszabbítóját a magasnyomású mosóhoz.

Az **V-ös** állítsa üzemkész állapotba az aggregátort és szükség szerint üzemeltesse azt.

A **IV-es** működtesse a mentesítő fülkét.

X. fejezet EGYÉB SZERELÉSEK

1. Villamos emelés hidraulikus emelővel

Beosztás:

5 fő (1-es, 2-es, 3-as, 4-es, 5-ös)

Vezényszó:

„Villamos emelés hidraulikus emelővel! Irány...! Rajta!”

Végrehajtás:

Az emelés megkezdése előtt a parancsnok intézkedjen a villamoskocsi befékezésére, az áramszedő lehúzására és a jármű teljes kiürítésére.

Az **1-es és a 2-es** a gépjárműfecskendőből (MM-ből) vegye ki az egyik villamos emelési készletet, és vigye ki a villamos menetirány szerinti jobb oldalához az emelés helyére.

Az **1-es** vegye magához az emelőt, a tuskótartót, a **2-es** az ékes kosarat, az alátétlapokat és a kerékalátét deszkát.

A **3-as és a 4-es** a gépjárműfecskendőből (MM-ből) vegye ki a másik villamos emelési készletet, és a villamos menetirány szerinti bal oldalán hajtsa végre az 1-es és a 2-es részére meghatározott feladatokat.

Az **1-es és a 3-as** telepítse az emelőket — a felszerelések szükség szerinti igénybevételével — az emelési pontokhoz.

A **2-es és a 4-es** két oldalról ékelje ki az emeléssel ellentétes kereket. Ezután az alátétlapokkal töltsse ki a megemelendő tengelyvég és a csúszásgátló közötti részt. Adjon „Ékelés kész!” figyelmeztetést az 1-esnek, illetve a 3-asnak.

Az **1-es és a 3-as** az emelők biztosítószelvényének ellenőrzése után működtesse az emelőt mindaddig, míg a dugattyú a tuskót az emelési ponthoz szorítja. Azután adjanak „Jobb oldal, bal oldal kész!” jelzést a parancsnoknak.

A parancsnok „Emeld!” vezényszavára az **1-es és a 3-as** működtesse az emelőt utasítás szerint úgy, hogy a villamos felemelése egyenletesen, billegésmentesen történjen.

Az emelési művelet befejezése után a **2-es és a 4-es** a kerékalátét-deszkát tolja a felemelt villamos kerék és a sínkorona teteje közé.

A sérültet a parancsnok által kijelölt tűzoltó emelje ki a villamos alól.

Az **5-ös** — ha más utasítást nem kap — maradjon a gépjárműfecskendőnél.

Megjegyzés:

Ha a villamos emelés BACHO típusú emelővel történik, az emelési művelet befejezése után az emelő dugattyúját a biztosító anyával rögzíteni kell.

XI. fejezet

Szerelési feladatok végrehajtásának szintidő meghatározása

Sorszám	A szerelés típusa	Kiváló szintidő	Megfelelő szintidő
1	Sugár szerelése 2 db tekercstömlővel	51-65	80
2	Sugár szerelése 3 db tekercstömlővel	81-90	100
3	Föld alatti tűzcsap szerelése	71-80	100
4	Föld feletti tűzcsap szerelése (1 fő)	40	50
5	Táplálásszerelés föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (2 fő)	40	50
6	Táplálás szerelés a gépjárműfecskendő tetején elhelyezett szívótömlővel	125	140
7	Tömlőhosszabbítás /2. sugár/	76-80	90
8	Táplálás szerelése föld alatti tűzcsapról 2 fővel	66-70	100
9	Táplálás szerelése 200-as mélyszívóval	76-90	105
10	Négyrészes fém dugólétra szerelése	61-70	90
11	Négyrészes fém dugólétra szerelése állványlétraként	61-70	90
12	Négyrészes fém dugólétra szerelése mélybe	181-190	210
13	Fém kihúzó létra szerelése támrúd nélkül	91-100	115
14	Életmentés hármashurokkal	61-70	80
15	Életmentés végtelen kötéllel	50-60	70
16	Életmentés derékkötéssel	56-65	75
17	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése tekercstömlővel, táplálás tűzcsapról	121-130	160
18	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése tekercstömlővel, táplálás szívótömlővel	211-220	250
19	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése 6 db "B" tekercstömlővel, táplálás tűzcsapról	161-170	200
20	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése 6 db "B" tekercstömlővel, táplálás szívótömlővel	261-270	300
21	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó lent, táplálás tűzcsapról	196-205	235
22	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó lent, táplálás szívótömlővel	256-265	295
23	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó fent, táplálás tűzcsapról	211-220	250
24	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó fent, táplálás szívótömlővel	271-280	310
25	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése kihúzó létrán át, osztó lent, táplálás tűzcsapról	291-300	330
26	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése kihúzó létrán át, osztó lent, táplálás szívótömlővel	351-360	390
27	Sűrített levegős légzőkészülék felvétele	61-70	80

28	Gépjárműfecskendő tetején elhelyezett fém kihúzóslétra szerelése (3 fő)	91-100	115
29	Gépjárműfecskendőről osztott sugár szerelése, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	130	160
30	Gépjárműfecskendőről osztott sugár szerelése légzőkészülékben, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	165	195
31	Gépjárműfecskendőről osztott sugár szerelése, alapvezeték 6 db tekercstömlővel, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	175	205
32	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó lent, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	130	160
33	Gépjárműfecskendőről sugár szerelése magasba, osztó fent, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	140	170
34	Gépjárműfecskendőről osztott sugár szerelése kihúzóslétrán át első sugár fent (légzőben) második sugár, osztó lent, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel (5 fő)	230	260
35	Feszítő vágó berendezés üzembe helyezése, vágófej, feszítő henger (3 fő)	110	120
36	Kis Wetter párna szerelése (2 fő)	100	125
37	Nagy Wetter párna szerelése (3 fő)	130	145
38	Tömlőszivattyú szerelése, kármentőkáddal táplálás aggregátorral (5 fő)	225	240
39	Porszívó szerelése, táplálás aggregátorral (5 fő)	130	145
40	Fényárbóc üzembe helyezése (2 fő)	130	145
41	SIMON üzembe helyezése (kitalpalás, gém felállítás) 2 fő	300	330
42	SIMON üzembe helyezése vízágyúval, táplálás föld feletti tűzcsapról 2 db tekercstömlővel 10 m magasság (3 fő)	400	430
43	SIMON üzembe helyezése kamera üzembe helyezésével (2 fő)	750	770
44	TURBEX szerelése hab üzemben (3 fő)	95	110
45	AUER BD, 3SL védőruha felvétele (1 fő + 1 fő segítő)	180	210
46	TRELLEBORG hordágy összeállítása (2 fő)	200	215
47	Vákuum matrac alkalmazása lapáthordággal sérült behelyezés (3 fő)	300	320
48	IFEX puska felvétele (1 fő + 1 fő segítő)	100	115

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	2
I. fejezet ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK A SZERELÉSI SZABÁLYZATHOZ	6
II. fejezet	10
ALAPSZERELÉSEK	10
1. Tekercstömlő szerelése	10
2. Sugár szerelése két darab tekercstömlővel (első sugár szerelése).....	13
3. Sugár szerelése három darab tekercstömlővel osztóról (második sugár szerelése)	13
4. Alapvezeték szerelése tekercstömlővel	15
5. Habsugár szerelése	17
6. Sugár szerelése magasba. Osztó lent (ha az osztó nem helyezhető el fenn).....	17
7. Sugár szerelése magasba, osztó fenn (ha a függőleges alapvezeték hossza nem haladja meg a 15 m-t)	19
8. Tömlőhosszabbítás:	21
9. Táplálás-szerelés szívótömlővel (3 fő esetén)	21
10. Táplálás-szerelés a gépjármű tetején elhelyezett szívótömlővel (2 fővel)	24
11. Táplálás szerelése föld alatti tűzcsapról (2 fővel) ha a tűzcsap 20 m-en belül található	25
12. Táplálásszerelése föld feletti tűzcsapról (2 fővel) ha a tűzcsap 20 m-en belül található	26
13. Táplálás szerelése tűzcsapról 3 fővel	26
14. Táplálás-szerelése mélyszívóval	27
15. Sűrített levegős légzőkészülékek szerelése	28
16. „A-B” típusú védőruha fel és levétele.....	29
III. fejezet LÉTRASZERELÉS ÉS MÁSZÁS	31
1. Négyrészes fém dugólétra szerelése	31
2. Négyrészes fém dugólétrával állványlétra szerelés.....	33
3. Fém dugólétra mélybe szerelése.....	34
4. Fém kihúzó létra szerelése.....	38
5. Mászóöv vizsga	41
6. Létramászás	42
IV. fejezet KISMOTORFECSKENDŐ ÉS EGYÉB SZIVATTYÚK SZERELÉSE	44
1. Kismotorfecskendő szereléséhez felszerelések elhelyezése	44
2. Kismotorfecskendőről sugárszerelés.....	45
3. Mobil szivattyú telepítése víztávoltításra	45
V. fejezet.....	47
SZERELÉS GÉPJÁRMŰFECSKENDŐRŐL	47
1. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről.....	47

2. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, (kihúzás, dugó) létrán át, osztó fent	49
3. Osztott sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba (kihúzás, dugólétrán át), osztó lent.....	50
4. Sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással falsíkon, osztó fent. 51	
5. Sugár szerelése gépjárműfecskendőről magasba, tömlőfelhúzással, osztó az égő szinten és felette.....	53
6. Mélyszívó szerelése gépjárműfecskendőről víztávoltításra (sugárműködést követően) ..	53
7. Vízurbinás mélyszívó szerelése gépjárműfecskendőről víztávoltításra	54
8. Gépjárműfecskendőről magasnyomású gyorsbeavatkozó sugár szerelése.....	54
9. Habsugár szerelése gépjárműfecskendőről B csatlakozószervénnyel ellátott kézi habszervények felhasználásával.....	55
10. Osztott habsugár szerelése gépjárműfecskendőről (habanyag-biztosítás vízsugárszivattyúval kannából, hordóból)	56
11. Gépjárműfecskendő tetején elhelyezett hab-vízágyú szerelése.	57
12. Áramfejlesztő generátor telepítése gépjárműfecskendőről	58
13. A gépjárműfecskendő tetején elhelyezett fényárboc szerelése	58
VI. fejezet KÜLÖNLEGES GÉPJÁRMŰVEK SZERELÉSE	59
1. Szerelés tömlőszállító gépjárműről	59
2. Szerelés habbal oltó gépjárműről.....	60
2.1 Habbal oltó gépjárműről hab-vízágyú szerelése	60
3. Szerelés porraloltó gépjárműről.....	60
3.1 Porraloltó gépjárműről porsugár (porágyú) szerelése	60
4. Szerelés magasból mentő gépjárművekről.....	61
4.1 Gépezetes tolólétrák szerelése	61
4.1.1 A 44 m-es gépezetes tolólétra szerelése:	61
4.1.2. 44 m-es gépezetes tolólétráról sugár szerelése.....	62
4.1.3 Mentőkosárral ellátott létra szerelése életmentéshez	63
4.1.4. Mentőkosárral ellátott létráról sugár szerelése	63
4.2 Emelőkosaras gépjárművek szerelése	64
4.2.1 Emelőkosaras gépjármű telepítése (Bronto skylift 42 m-es)	64
4.2.2. Emelőkosaras gépjárműről sugár (hab-vízágyú) szerelése	64
5. Élet és tárgymentés magasból mentő gépjárművek felhasználásával, a leesés elleni védelem biztosításával.....	65
6. Darus gépjárművek szerelése.....	66
6.1. LIEBHER 40 tonnás daru szerelése:	66
6.2. LIEBHER 40 tonnás daru szerelése csörlő üzemmódban	66
6.3. FAUN 60 t daru szerelése	66
6.4. A FAUN 60 t daruról csörlőzés szerelése	67
7. Szerelés Műszaki Mentőszerről.....	67

7.1 Áramfejlesztő generátor telepítése műszaki mentőszerről.....	67
7.2. Fényszóró szerelése	67
7.3. 12 voltos fényszóró szerelése.....	68
7.4 Szellőztető berendezés szerelése	68
7.5 Telepíthető csörlők szerelése	69
7.6. Búvárszivattyú szerelése	69
VII. fejezet KISGÉPEK ÉS EGYÉB SPECIÁLIS FELSZERELÉSEK SZERELÉSE	70
1. Víz turbinás légelszívó szerelése.....	70
2. Víz turbinás habgenerátor szerelése	70
3. Vetter emelőpárna szerelése	71
4. Hidraulikus feszítő-vágó berendezés telepítése, üzembe helyezése	71
5. Impulzusoltó tűzoltó készülék szerelése.....	72
6. Roncsvágó, motoros fűrés, kőzetfúró és egyéb kisgépek szerelése.....	72
VIII. fejezet MENTÉSEK	73
1. Mentőkötél felvétele, használat utáni készenlétbe helyezése	73
2. Kötélpróba.....	75
3. Önmentés	75
4. Életmentés hármas hurokkal	77
5. Életmentés végtelenített kötéllel.....	80
6. Derékkötés (biztosításra)	82
7. Vízből és jégről mentés eszközeinek szerelése	83
7.1 Motorcsónak szerelése mentéshez (ha a csónaktest a gépjármű tetején van elhelyezve).	83
7.2 Utánfutón elhelyezett mentőcsónak szerelése	83
IX. fejezet MŰSZAKI BALESET-ELHÁRÍTÓ ÉS VEGYI KONTÉNEREK SZERELÉSE	84
(Készült a Szolnoki Műszaki Mentő Bázis felszereléseinek figyelembe vételével.)	84
1. A műszaki mentő konténer és felszerelése.....	84
1.1. A műszaki mentő konténer telepítése	84
1.2 Kiskonténerben elhelyezett áramfejlesztő telepítése.....	84
1.3 Padozaton elhelyezett áramfejlesztő telepítése	86
1.4. Fényszóró telepítése.....	86
1.5. Műszaki mentő konténerben elhelyezett füstelszívó ventilátor telepítése.....	87
1.6 Műszaki mentő konténeren elhelyezett hidraulikus feszítő-vágó berendezés szerelése	88
1.7 A műszaki mentő konténeren elhelyezett Vetter emelőpárna szerelése.....	89
2. Vegyi mentő konténer és felszereléseinek telepítése és szerelése.....	91

2.1 Tömlőszivattyú szerelése.....	91
2.2 Hordószivattyú szerelése.....	92
2.3 Léktömítő szett szerelése	92
2.4 Veszélyes anyag szivattyú szerelése	93
2.5 Mentesítő sátor szerelése	93
<i>X. fejezet EGYÉB SZERELÉSEK.....</i>	94
<i>1. Villamos emelés hidraulikus emelővel.....</i>	94
<i>XI. fejezet</i>	95
Szerelési feladatok végrehajtásának szintidő meghatározása.....	95