

Riasztási fokozatok

Az adott szer riasztásának befejezése után a legrövidebb időn belül a vonulásra fel kell készülni. Az állandó készenléti szolgálat a riasztáskori tartózkodási helyét 2 (kettő) percen belül köteles elhagyni. A cserefelépítményes gépjárművek riasztási normaideje 6 perc. A Repülőtéri Katasztrófavédelmi Igazgatóság a fentiek és az ICAO előírásai alapján szabályozza a riasztási normaidőket.

A tüzeset felszámolásához szükséges erőket a riasztási fokozattal kell kifejezni. A riasztási fokozatok

I-es a riasztási fokozat, amelyben a beavatkozáshoz maximum 2 raj (amely félrajokkal is kiadható),

II-es a riasztási fokozat, amelyben a beavatkozáshoz 2–3 raj (de minimum 1 raj, a többi erő félrajokkal is kiadható),

III-as a riasztási fokozat, amelyben a beavatkozáshoz 3–4 raj (de minimum 2 raj, a többi erő félrajokkal is kiadható),

IV-es a riasztási fokozat, amelyben a beavatkozáshoz 4–6 raj (de minimum 3 raj, a többi erő félrajokkal is kiadható),

V-ös a riasztási fokozat, amelyben a beavatkozáshoz legalább 6–7 raj (de minimum 4 raj, a többi erő félrajokkal is kiadható)
riasztása szükséges.

A riasztandó különleges gépjárművek fajtáját és darabszámát a riasztást elrendelő határozza meg. Ebben az esetben a riasztási fokozat megnevezése után a „KIEMELT” szót kell alkalmazni.

Ha a jelzésből egyértelműen megállapítható, hogy a beavatkozáshoz az I-es riasztási fokozatban tervezett erők, eszközök teljes egészében nincs szükség, akkor legalább egy félraj vonultatására kell intézkedni.

Ha a tűz teljes eloltása a riasztott erőkkel, eszközökkel számottevő kárnövekedés nélkül nem végezhető el, úgy további erők, eszközök kirendelésére kell intézkedni.

A riasztási fokozathoz tartozó, de nem vonultatható gépjármű helyett a soron következő riasztási fokozat alatt szereplő gépjárművet kell riasztani, a riasztási fokozat emelése nélkül.